

Zamawiający:

Powiat Tucholski

Adres:

Ul. Pocztowa 7

89-500 Tuchola

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1005C na odcinku
Śliwice- Śliwiczki**

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego

Kod zamówienia według CPV:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Autor opracowania:

WICESTAROSTA TUCHOLSKI

.....

Zenon Poturalski

Zatwierdził:

STAROSTA TUCHOLSKI

Michał Mróz

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis przedmiotu zamówienia
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji
 - 2.2. Wymagania do realizacji zadania
3. Wytyczne do opracowań branżowych
 - 3.1. Wytyczne dla dróg
 - 3.2. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu
 - 3.3. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu
4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

Część informacyjna:

5. Uwagi ogólne.
6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi.

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno – użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno – użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo Zamówień Publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1005C na odcinku Śliwice- Śliwiczki – o długości ok. 1490 m , odcinek od skrzyżowania z ul. Leśną.

Zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi

Klasa techniczna : L.

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej:

a. branża drogowa

- wykonanie przebudowy drogi i zjazdów

- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 m

- wykonanie przebudowy chodników o długości 274 m i szerokości 1,6 m.

Zamówienie obejmuje:

1. Sporządzenie dokumentacji:

- sporządzenie koncepcji rozwiązań projektowych układu drogowego wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu, celem zaopiniowania tych opracowań przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi – 4 egz.

Koncepcja powinna zawierać materiał opisowy- graficzny, profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji drogi powiatowej nr 1005C na odcinku Śliwice- Śliwiczki i wlotów ulic bocznych objętych zakresem opracowania technicznego, w obrębie inwestycji – 4 egz.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi nr 1005C wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu, po uzyskaniu pozytywnej opinii, przygotowuje pisemne wystąpienie o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przedłożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową drogi do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres przebudowy) – po 2 egz. dla każdego dysponenta i 1 egz. dla Zamawiającego i przekazuje je w formie elektronicznej Zamawiającemu.

- sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej– 4 egz. ,
- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej– 4 egz.
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru wszystkich realizowanych robót budowlanych – 4 egz.
- przygotowanie przedmiarów robót– 2 egz. spełniających następujące wymagania: w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenia ilości robót;
- wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 2 egz.
- wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego w zakresie niezbędnym dla opracowania dokumentacji technicznej – 2 egz.
- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu- 2 egz.
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu- 2 egz.
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 2 egz.
- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia lub pozwolenia na przebudowę,
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD – 2 egz.), rysunki w plikach PDF i dwg, opracowania przedmiarów robót ATH.

2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym:

- a. uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- b. zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
- c. przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno- prawnych w celu zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego, dotyczącego prowadzenia robót w oparciu o obowiązujące przepisy.

4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu przebudowy,

- wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót.
- odtworzenie trawników i terenów zielonych przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.
- przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Charakterystyczne parametry określające wielkości obiektu.

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1005C na odcinku Śliwice- Śliwiczki, o długości ok. 1490 m, obejmuje min. Przebudowę jezdni drogi oraz przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 m. Ponadto wykonane zostaną zjazdy do posesji prywatnych i zjazdy publiczne.

Istniejące wypusty deszczowe oraz włazy kanałowe na studniach rewizyjnych (zlokalizowane w jezdni drogi nr 1005C) powinny być wymienione na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowione na pierścieniach odciążających (wypusty) i pierścieniach wyrównawczych (włazy kanałowe), bezpośrednio na płycie stropowej.

1.1. ul. Świecka od skrzyżowania z ul. Leśną do rejonu skrzyżowania z drogą gminną za przejazdem kolejowym, długość ok. 1490 m:

a. jezdni o szerokości, w granicach od 6 m, o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowanego:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie siatki wzmacniającej, wbudowanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Wykonanie we właściwych miejscach (istniejące zwężenia jezdni) poszerzenia jezdni, zjazdów i skrzyżowań z drogami gminnymi.

b. ciąg pieszo- rowerowy

- budowa ciągu pieszo rowerowego o szerokości 2,5 m, z wyodrębnionym pasem ruchu pieszego i rowerowego o długości 1148 m
- oznakowanie przebiegu ciągu pieszo – rowerowego
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- podbudowa z kruszywa łamanego
- obustronne ograniczenie obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm wtopionymi do poziomu nawierzchni na ławach betonowych – w przypadku oddzielenia od terenów zielonych i chodników oraz krawężnikami 15 x 30 cm na ławach betonowych wraz z ściekiem przykrawężnikowym z kostki brukowej bezfazowej w przypadku oddzielenia od istniejącej jezdni.

c. wloty ulic bocznych do drogi nr 1005C, ciągi pieszo- jezdne

Wykonanie przebudowy nawierzchni w zakresie od krawędzi jezdni drogi 1005C, do miejsc określonych w załączniku nr 2 – do Opisu przedmiotu zamówienia : „Mapa sytuacyjno – wysokościowa”, dla właściwego powiązania sytuacyjno – wysokościowego nawierzchni ulic bocznych z drogą nr 1005C;

- wykonanie frezowania istniejących nawierzchni bitumicznych, ułożenie siatki wzmacniającej, wbudowanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej – dla istniejących nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zakres robót dla zaprojektowanej drogi, ciągu pieszo – jezdni, oraz chodników powinien wynikać z ukształtowania skrzyżowań, profilu podłużnego drogi nr 1005C oraz z profili podłużnych i przekrojów poprzecznych ulic bocznych i ciągu pieszo jezdni, a także zapewnić swobodny odpływ wody opadowej w kierunku istniejących i nowo projektowanych wypustów kanalizacji deszczowej.

d. zjazdy

- wzmocnienie istniejących zjazdów o nawierzchni asfaltowej, wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej dla powiązania sytuacyjno – wysokościowego z jezdnią drogi 1005C – dla istniejących nawierzchni z asfaltu
- wykonanie przełożenia wysokościowego nawierzchni zjazdów do powiązania sytuacyjno-wysokościowego z jezdnią drogi nr 1005C – dla istniejących nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowalnej.

e. chodniki:

- wykonanie przełożenia wysokościowego nawierzchni chodników dla uzyskania powiązania sytuacyjno – wysokościowego z jezdnią drogi nr 100C – dla istniejących nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej.

Istniejące odcinki nowo wybudowanych chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej, nie podlegające konieczności przełożenia wysokościowego, należy pozostawić bez zmian.

- wykonanie nowej konstrukcji chodników, wraz z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej.

Uwaga: Dopuszcza się nową lokalizację chodników pod warunkiem ich usytuowania w pasie drogowym drogi nr 1005C.

f. Ustawienie krawężników betonowych ulicznych o przekroju 15 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem

g. Ustawienie nowych obrzeży betonowych o przekroju 6 x 20 cm, na podsypce cementowo – piaskowej.

h. odwodnienie

- przebudowa (korekta długości) istniejących przykanalików kanalizacji deszczowej wraz ze zmianą lokalizacji wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, z dostosowaniem do projektowanej geometrii drogi. Wymiana wpustów deszczowych oraz włączów kanałowych na studniach rewizyjnych (zlokalizowanych w jezdni drogi nr 1005C na przebudowywanym odcinku, na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionymi na pierścieniach odciążających (wpusty) i

pierścieniach wyrównawczych (włazy kanałowe). Ewentualna rozbudowa odwodnienia ulicy wynikająca ze zmian sytuacyjno – wysokościowych układu drogowego.

- odtworzenie rowów

1.2. Włączenia ulic bocznych w zakresie:

- wykonanie zjazdów do dróg publicznych, z nawierzchnią ścieralną z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowalnej
- wykonanie obwiedni zjazdu z krawężników betonowych o przekroju poprzecznym 15x 30 cm, posadowionych na ławie betonowej z oporem.

W wyniku realizacji zamówienia poprawi się stan nawierzchni drogi nr 1005C na odcinku Śliwice-Śliwiczki, wlotów ulic bocznych (zjazdów), chodników oraz wybudowany zostanie ciąg pieszo – rowerowy.

Zdecydowanie poprawi się komfort jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Na włączeniu zjazdów do ulic, należy przewidzieć wbudowanie krawężników typu zjazdowego, zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię ścieralną ulicy.

Zakres robót nawierzchniowych powinien wynikać z ukształtowania geometrycznego jezdni, profilów podłużnych i przekrojów poprzecznych, a także zapewnić swobodny odpływ wody opadowej.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, zamawiający przekazuje mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót. Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,

- wykonania we własnym zakresie, w obrębie inwestycji, monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z ewentualnym podczyszczeniem kanału w celu uzyskania pełnej widoczności całego przekroju kanału oraz sporządzenia oceny stanu technicznego,
- opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowania projektu branży zieleni zawierającej inwentaryzację drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową drogi) oraz przygotowanie materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- zrealizowanie robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 j. t.),
- b. Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz.460 z późn. zm.),
- c. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz. U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389),
- e. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.),

f. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

g. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm),

h. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),

i. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

j. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),

k. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. , Nr 177, poz. 1729).

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500, służącej do celów projektowych.

Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Zamawiane roboty związane z przebudową mającą zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców Śliwic i Śliwiczek. Przeprowadzona przebudowa drogi 1005C zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na obszarze Gminy Śliwice, droga nr 1005C jest zaliczana jest do dróg powiatowych (kategoria I), klasy technicznej KDL (lokalna).

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania do dokumentacji.

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) Projekty wykonawcze dla branż:
 - drogowa,
- b) Projekt stałej organizacji ruchu,
- c) Projekt czasowej organizacji ruchu.
- e) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- f) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- g) Harmonogram realizacji prac.
- h) Wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

2.2. Wymagania do realizacji zadania.

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przebudową drogi miały trwałość określoną zgodnie z:

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. , Nr 43, poz. 430, z późn. zm.),
2. Działem V Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową drogi powiatowej nr 1005C należy do Powiatu Tucholskiego – działki nr 395/1; 622/13; 622/12; 622/11; 622/10; 622/9; 622/8; 622/7; 622/6; 622/5; 622/4; 622/2; 622/1; 769/1; 773 i Gminy Śliwice działka nr 377. Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości

urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg Powiatowych w Tucholi. Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Realizacja przedmiotu zamówienia, dotyczącego przebudowy drogi nr 1005C, obejmuje:

1. Przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni drogi nr 1005C ze zjazdami, chodnikami i ciągiem pieszo – rowerowym, z zapewnieniem swobodnego odpływu wód opadowych:

- lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, celem zniwelowania nierówności i wypukłości nawierzchni,
- ułożenie na oczyszczonej powierzchni (po lokalnym sfrezowaniu), jednolitej warstwy w postaci cienkiej bitumicznej warstwy wyrównującej, z gorącego asfaltu w ilości potrzebnej do całkowitego nasycenia kompozytu,
- ułożenie na sfrezowanej, przygotowanej nawierzchni geokompozytu: siatka+ włóknina (w tym siatka z włókna szklanego, poliestrowego, polipropylenowego lub węglowego, włóknina polipropylenowa) o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek pasma powyżej 100kN/m),
- wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, grubości warstwy min. 4 cm,
- wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, gr. warstwy 4 cm, na warstwie wiążącej,
- przebudowę istniejących chodników, wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej,
- regulację wysokości istniejących chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej w zakresie niezbędnym dla właściwego powiązania sytuacyjno – wysokościowego nawierzchni. Odcinki chodników z nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej, nie podlegające konieczności przełożenia wysokościowego, należy pozostawić bez zmian.
- wymianę istniejących krawężników betonowych o przekroju 12x 30 cm Na nowe krawężniki o przekroju 12 x 30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie przejść dla pieszych, oraz wraz z wbudowaniem krawężników zjazdowych na krawędziach jezdni ulicy i zjazdów oraz na krawędziach jezdni,
- wymianę istniejących obrzeży o przekroju poprzecznym 6 x20 cm, na nowe obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 6x 20 cm,

- wykonanie nowych odcinków chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej, gr. 6 cm,
- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej, gr. 6 cm o szerokości 2,5 m
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – wygrozdzenia zabezpieczające ruch pieszego,
- ewentualna rozbudowę kanalizacji deszczowej w celu sprawnego odprowadzania wód opadowych w pasie przebudowywanej drogi
- regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego: studnie rewizyjne i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej,
- wymianę wpustów deszczowych oraz włączów kanałowych na studniach rewizyjnych (zlokalizowanych w jezdni drogi nr 1005C), zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionych na pierścieniach odciążających (wpusty) i pierścieniach wyrównawczych (włazy kanałowe),
- uporządkowanie terenu inwestycji.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejeźdźności na każdym etapie prowadzenia robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. Wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu części drogi nr 1005C, jak też i dla zapewnienia właściwej jakości robót bitumicznych.

Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego.

Na czas prowadzenia prac bitumicznych należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu – frezowanie, układanie warstwy wyrównawczej dla połówkowego zajęcia jezdni. Przy układaniu warstwy ścieralnej dopuszcza się całkowite wyłączenie z ruchu odcinków drogi 1005C. Wykonawca robót przed opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu wystąpi do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi o wydanie warunków technicznych na opracowanie przedmiotowej dokumentacji.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych – w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzaniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodność z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustali następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,

- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilość robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenie interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenie robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenie terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

Wymagania szczegółowe.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

- Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową drogi powiatowej nr 1005C należy do Powiatu Tucholskiego i Gminy Śliwice.

Miejsce składowania ziemi z wykopów, materiałów z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni, możliwość urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg Powiatowych w Tucholi.

Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

W odniesieniu do wywozu materiałów rozbiórkowych:

- przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 20 km.

Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg: Gmina Śliwice
- włazy kanałowe i skrzynki zaworów na sieciach kanalizacyjnych i wodociągowych: Zakład Usług Komunalnych w Śliwicach
- pokrywy studzienek telekomunikacyjnych i sieci teleinformatycznych: TP,
- linia energetyczna: Enea

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebę regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w jezdni przebudowywanej drogi nr 1005C.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy na odcinku prowadzonych robót i dostosować włączenia elementów przebudowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

3. Wytyczne do opracowań branżowych.

3.1. Wytyczne dla dróg.

Przewiduje się mechaniczne rozebranie bitumicznych warstw nawierzchni jezdni ulicy przy użyciu frezarki i do nawierzchni drogowych, wbudowanie nowych warstw bitumicznych (wyrównawczej i ścieralnej), zgodnie z opracowanym projektem budowlanym – wykonawczy.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni:

- lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu uzyskania równości w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych,

- ułożenie na oczyszczonej powierzchni (po lokalnym sfrezowaniu), jednolitej warstwy w postaci cienkiej bitumicznej warstwy wyrównującej, z gorącego asfaltu w ilości potrzebnej do całkowitego nasycenia kompozytu,
- ułożenie na sfrezowanej, przygotowanej nawierzchni geokopozytu: siatka+ włóknina (w tym siatka z włókna szklanego, poliestrowego, polipropylenowego lub węglowego, włóknina polipropylenowa) o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek pasma powyżej 100 kN/m),
- wbudowanie na sfrezowanej nawierzchni warstwy wiążącej, min. grubość warstwy 4 cm., z mieszanki mineralno- asfaltowej według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010r., oznaczonej AC 16W 50/70, z kruszywem łamanym z surowca skalnego ze skał magmowych klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny,
- wbudowanie na warstwie wiążącej warstwy ścieralnej, gr. warstwy 4 cm, z mieszanki mineralno – asfaltowej według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010r., oznaczonej AC 8S 50/70, z kruszywem łamanym granulowanym z surowca skalnego ze skał bazaltowych, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny,
Uwaga: Grubości warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, powinny zostać określone w oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne podłoża gruntowego i badania stanu technicznego nawierzchni.
- wykonanie oznakowania drogowego poziomego i pionowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (studnie rewizyjne i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej),
- Wymiana wpustów deszczowych oraz włazów kanałowych na studniach rewizyjnych (zlokalizowanych w pasie drogowym drogi, na przebudowywanym odcinku), na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionymi na pierścieniach odciążających (wpusty) i pierścieniach wyrównawczych (włazy kanałowe). Zmiana lokalizacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej z dostosowaniem do projektowanej geometrii ulicy,
- uporządkowanie terenu przyległego do przebudowanych nawierzchni.

W miejscach, gdzie występują przełomy, po wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni, należy wybudować w to miejsce nowe warstwy konstrukcyjne, spełniające wymogi jak dla konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR3.

Nadmiar destruktu powstały z frezowania nawierzchni należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru, w porozumieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Tucholi.

W planie i w profilu przebudowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do istniejących rzędnych wysokościowych przebudowanych nawierzchni, a także do niwelety włączeń ulic sąsiednich.

W odniesieniu do konstrukcji

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełnić wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić recepturę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Wymogi jakościowe określone w/w Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy L (dojazdowe).

W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,
- właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez Zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

Przebudowa nawierzchni ciągów pieszo – jezdnych na włączeniach do drogi nr 1005C

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na warstwie wiążącej.

W przypadku konieczności, powinny być wykonane:

- oznakowanie drogowe poziome i pionowe,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne i studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej).

Nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego:

- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej gr. 6 cm
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej gr. 8 cm

Nawierzchnie chodników:

- rozbiórka istniejących chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej gr. 6 cm wraz z rozbiórką istniejącej podbudowy, celem wykonania nowej konstrukcji chodników i warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej, w dowiązaniu do geometrii chodników istniejących,
- wykonanie nowych odcinków chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej,
- regulacja wysokościowa istniejących chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej w zakresie niezbędnym dla właściwego powiązania sytuacyjno- wysokościowego nawierzchni. Odcinki chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej, nie podlegające konieczności przełożenia wysokościowego, należy pozostawić bez zmian.

W przypadku istniejących chodników (przewidzianych do regulacji wysokościowej) o nawierzchni ścieralnej z kostki betonowej brukowej bezfazowej wibroprasowanej, istniejącą podbudowę należy wyprofilować warstwą z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa.

Nawierzchnie ścieralne chodników, powinny być wykonane z kostki brukowej betonowej bezfazowej wibroprasowanej, koloru szarego, ułożonej na podsypce z grys 2/5 mm, grubości 3 cm. Na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, grubości 10 cm. Obramowanie nawierzchni chodnika od strony zielenców powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 6 x 20 cm, ustawionych na podsypce cementowo – piaskowej.

Elementy wyposażenia dróg:

- wymiana istniejących krawężników na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15 x 30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, na podsypce cementowo- piaskowej), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie przejść dla pieszych,
- wbudowanie nowych krawężników betonowych typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15 x 30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, na podsypce cementowo- piaskowej),
- wbudowanie krawężników zjazdowych na krawędziach jezdni ulicy i nawierzchni zjazdów,
- wymiana istniejących obrzeży na nowe obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 6 x 20 cm; ustawienie obrzeży na podsypce cementowo – piaskowej.
- wbudowanie nowych obrzeży betonowych o przekroju poprzecznym 6 x 20 cm; ustawienie obrzeży na podsypce cementowo – piaskowej.

Oznakowanie drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- oznakowanie drogowe poziome grubowarstwowe strukturalne – odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego, wraz z korektami wynikającymi z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
- oznakowanie drogowe pionowe – znaki odblaskowe z folii 2- giej generacji. Wymiana istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków,
- wykonanie (ewentualne) urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca wykona we własnym zakresie, w obrębie inwestycji, monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z ewentualnym podczyszczeniem kanału w celu uzyskania pełnej widoczności całego przekroju kanału oraz opracuje ocenę stanu technicznego.

Elementy wyposażenia pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzania wody opadowej do istniejących i nowoprojektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Należy wykonać regulacje wysokościową studni rewizyjnych i wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, z wymianą na nowe, zamykane ryglami klasy L, posadowione na pierścieniach odciążających (wpusty) i pierścieniach wyrównawczych (włazy kanałowe).

Zmiana lokalizacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej z dostosowaniem do projektowanej geometrii drogi – dla zapewnienia właściwego usytuowania krat ściekowych w

jezdni, Wykonawca wykona zmiany w lokalizacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (korekta długości przykanalików lub zmiana usytuowania w planie sytuacyjnym wypustów wraz z przykanalikami).

Wykonawca wykona odtworzenie rowów znajdujących się w pasie drogowym.

3.2. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenia go w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tucholi.

Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków, dokona rektyfikacji, ewentualnych napraw istniejących i wykonania nowych urządzeń zabezpieczających ruch pieszy.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3.3. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakres robót oraz zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów.

Nie dopuszcza się „pełnego” zamknięcia drogi nr 1005C, a jedynie odcinków drogi, dla zapewnienia możliwości dojazdu.

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tucholi.

Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa rosnące w pasie drogowym (trawniki). Wykonawca winien przedstawić sposób ewentualnego zabezpieczenia drzew.

4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Szacunkowa powierzchnia jezdni, ciągu pieszo – rowerowego, chodników, zjazdów, zielenców, usytuowanych w pasie drogi do przebudowy wynosi:

- jezdni ok. 9200 m²
- ciąg pieszo rowerowy ok. 2900 m²

Uwaga:

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

5. Uwagi ogólne.

5.1. Droga nr 1005C jest drogą powiatową, kategorii L

5.2. Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w pasie drogowym, gdzie Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi sprawuje trwały zarząd gruntami, oraz na terenach działek należących do Gminy Śliwce.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 j. t.), i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).

5.3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwość błędnego skalkulowania przez Wykonawcę ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

5.4. Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi.

W zakresie zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie przebudowy w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno – użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) Koszty związane z wykonaniem koncepcji, dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy.
- b) Koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem.
- c) Koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym Programie funkcjonalno – użytkowym.
- d) Koszty wykonania monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z ewentualnym podczyszczeniem kanału oraz koszty sporządzenia oceny stanu technicznego
- e) Koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem
- f) Koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem
- g) Koszty obsługi geodezyjnej
- h) Koszty inwentaryzacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- i) Koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w Programie funkcjonalno – użytkowym i obowiązujących przepisach
- j) Koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie przebudowy materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko w odległości 20 km
- k) Podatek VAT w wysokości 23 %.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych

- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych prze ich skierowaniem do realizacji , w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia:

- koncepcje rozwiązań geometrycznych przebudowy – 5 egz.
- projekt budowlany branża drogowa – 2 egz.
- projekt wykonawczy branża drogowa – 2 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż – 1 egz.
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) - 1 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.
- Projekt czasowej organizacji ruchu – 3 egz.
- przedmiar robót – 1 egz.

Załączniki:

1. Mapa orientacyjna z zakresem planowanych robót drogi nr 1005C na odcinku Śliwice-Śliwiczki skala 1:6000
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa– skala 1:500