

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

(w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)


Remont drogi powiatowej nr 1030C relacji Cekcyn-Sokole Kuźnica na odcinku Lubiewo-Bruchniewo od km 13+400-16+348

Wykaz działek:

obręb ewidencyjny **Lubiewo** , jednostka ewidencyjna **Lubiewo** dz. nr 408/3, 96/2, 97/2,
1054/3, 101, 110, 405, 113, 149/5, 383, 136, 149/4,
obręb ewidencyjny **Sucha** , jednostka ewidencyjna **Lubiewo** dz. nr 849, 850, 851

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

Starosta Tucholski
(3)
Załącznik do Zarządzenia nr 6143. LUB. 34.2019
z dnia 09.04.2019 r.
Z Renka
Zofia Reszka
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Komunikacji

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|------------------------------|----------------------|---|---|
| Projektant branża drogowa | Arkadiusz Malinowski | KUP/0127/OWOD/10 do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń |  |

Kwiecień 2019 r.

egz. 1.

p.o. DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Łukasz Olejnik

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. z 2016.,poz. 124)
- 1.3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- 1.4 Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDIM Transprojekt, Warszawa, 1979r
- 1.5 Wizja i pomiary polowe w terenie
- 1.6 Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest załącznik do zgłoszenia obejmujący remont drogi powiatowej nr 1030C Cekcyn-Sokole Kuźnica na odcinku Lubiewo-Bruchniewo od km 13+400 do km 16+348 **w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego**. Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie ewidencyjnym **Lubiewo** , jednostka ewidencyjna **Lubiewo** na działkach o numerach ewid. 408/3, 96/2, 97/2, 1054/3, 101, 110, 405, 113, 149/5, 383, 136, 149/4, oraz obrębie ewidencyjnym **Sucha** , jednostka ewidencyjna **Lubiewo** na działkach o numerach ewid. 849, 850, 851, których właścicielem jest Inwestor-Zarząd Dróg Powiatowych. **Nie projektuje się zmiany charakterystycznych parametrów drogi tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego. Zakres prac przewidzianych do remontu nie koliduje z infrastrukturą techniczną w obrębie pasa drogowego.**

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- a) Odtworzeniem trasy drogi
- d) Wykonaniem remontu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej
- e) Remontem poboczy z kruszyw łamanego gr 10 cm
- f) Przełożeniem istniejących nawierzchni z kostki betonowej
- g) Wykonaniem elementów BRD

3. PARAMETRY PRZEDMIOTOWE DROGI

Parametry techniczne:

- klasa drogi.....L
- kategoria ruchu.....KR3
- długość drogi2,948 km
- szerokość jezdni.....5,0-6,0 m
- szerokość pobocza utwardzonego 0,75 m

Parametry fizyczne:

- długość drogi2948 m
- powierzchnia jezdni.....15290m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych4422m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Po wizji w terenie stwierdzono, iż przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,0-6,2 m (6,2 na łuku poziomym) pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni co uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wody z powierzchni jezdni. Posiada także nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Nawierzchnia na odcinku objętym remontem posiada spękania siatkowe, ubytki oraz wyboje. Nawierzchnia w chwili obecnej posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przylegający teren. Droga powiatowa 1030C wyposażona jest w zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. W km 13+560 zlokalizowana jest zatoka autobusowa, peron utwardzony kruszywem, chodniki oraz przejście dla pieszych.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

5.1 Przebieg drogi w planie:

Remont drogi zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Opracowanie obejmuje:

- a) odtworzenie trasy drogi powiatowej,
- b) frezowanie nawierzchni jezdni,
- c) remont nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw z masy mineralno- asfaltowej,
- d) remont zjazdów i skrzyżowań, peronów i zatoki autobusowej
- e) remont poboczy.
- f) wykonanie elementów bezpieczeństwa (oznakowanie pionowe, poziome, oświetlenie hybrydowe, dynamiczny pomiar prędkości)

Opracowanie nie obejmuje zmian w parametrach istniejących zjazdów do posesji oraz kolizji z drzewostanem. Zakres remontu drogi ilustruje załącznik graficzny w skali 1:5000.

5.2 Przekrój podłużny

Niweletę drogi powiatowej przyjęto w oparciu o istniejącą niweletę, pochylenia podłużne istniejące i potrzebę włączenia się do istniejącej nawierzchni. **Odprowadzenie wód opadowych z remontowanej nawierzchni projektuje się powierzchniowo na dotychczasowych zasadach na przylegający teren.**

5.3 Droga w przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne na ciągu głównym

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne – remont chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej gr 6 cm
- Warstwa wzmacniająca z gruntocementu Rm 1,5 Mpa 10 cm

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne – remont istniejących zjazdów bitumicznych

- Warstwa wzmacniająca z gruntocementu Rm 1,5 Mpa 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 20cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm

Istniejące skrzyżowania, zatokę autobusowa o nawierzchni z kostki betonowej należy przełożyć wysokościowo wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy.

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem zatwierdzonej stałej organizacji ruchu wydanej przez Starostę Tucholskiego nr DR.7121.1.14.2019 z dnia 11.04.2019..... Prace związane z wdrożeniem projektu organizacji ruchu w terenie polegać będą na wykonaniu oznakowania pionowego oraz poziomego cienkowarstwowego.

6. POBOCZA UTWARDZONE ORAZ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na podstawowym ciągu drogi powiatowej zaprojektowano do remontu pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm . Spadek projektowanego pobocza 6-8%. . Po zakończeniu prac związanych z remontem poboczy należy dokonać plantowania terenu przyległego. Ze względów bezpieczeństwa w obrębie peronów projektuje się lampy hybrydowe wyposażone w dwa źródła zasilania, panele fotowoltaiczne oraz generator wiatrowy z trzema łopatami o mocy minimalnej 39W oraz radar z wyświetlaczem dynamicznej prędkości. Produkt ten wpływa na bezpieczeństwo poprzez informowanie kierowców o złamaniu przepisów, ale również pozwala na ogólną analizę zachowań kierowców na danym obszarze.

7. Urządzenia obce

Remont istniejącej nawierzchni nie powoduje ingerencji w urządzenia znajdujące się w pasie drogi powiatowej ponieważ nie projektuje się zmiany charakterystycznych elementów drogi, tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego.

8. Uwagi Końcowe

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną przyrody.

Remont drogi powiatowej nie jest ujęty w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 71)

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71

ust.2 i art..72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (teks jednolity: Dz. U. z 2017r, poz.1405)

Działki objęte zgłoszeniem nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z art. 30 ust. 7 ustawa z dnia 7 lipca 1994r dla działek objętych zgłoszeniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków ,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9 . Uwagi i wytyczne dla Wykonawcy

1. Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia od stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
2. W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP
3. Realizacja zadania wymaga zamknięcia drogi na okres układania nawierzchni. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonej przez Starostę Tucholskiego, oraz zapewnienie odpowiedniego oznakowania i sterowania ruchem.
4. Obowiązkiem wykonawcy będzie wyznaczenie stref niebezpiecznych przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.

Odbudowa drogi przy zachowaniu parametrów istniejącej drogi

mgr inż. Arkadiusz Malinowski
upr. budowlane do kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
drogowej bez ograniczeń
nr ewid. KUP/0127/OWOD/10

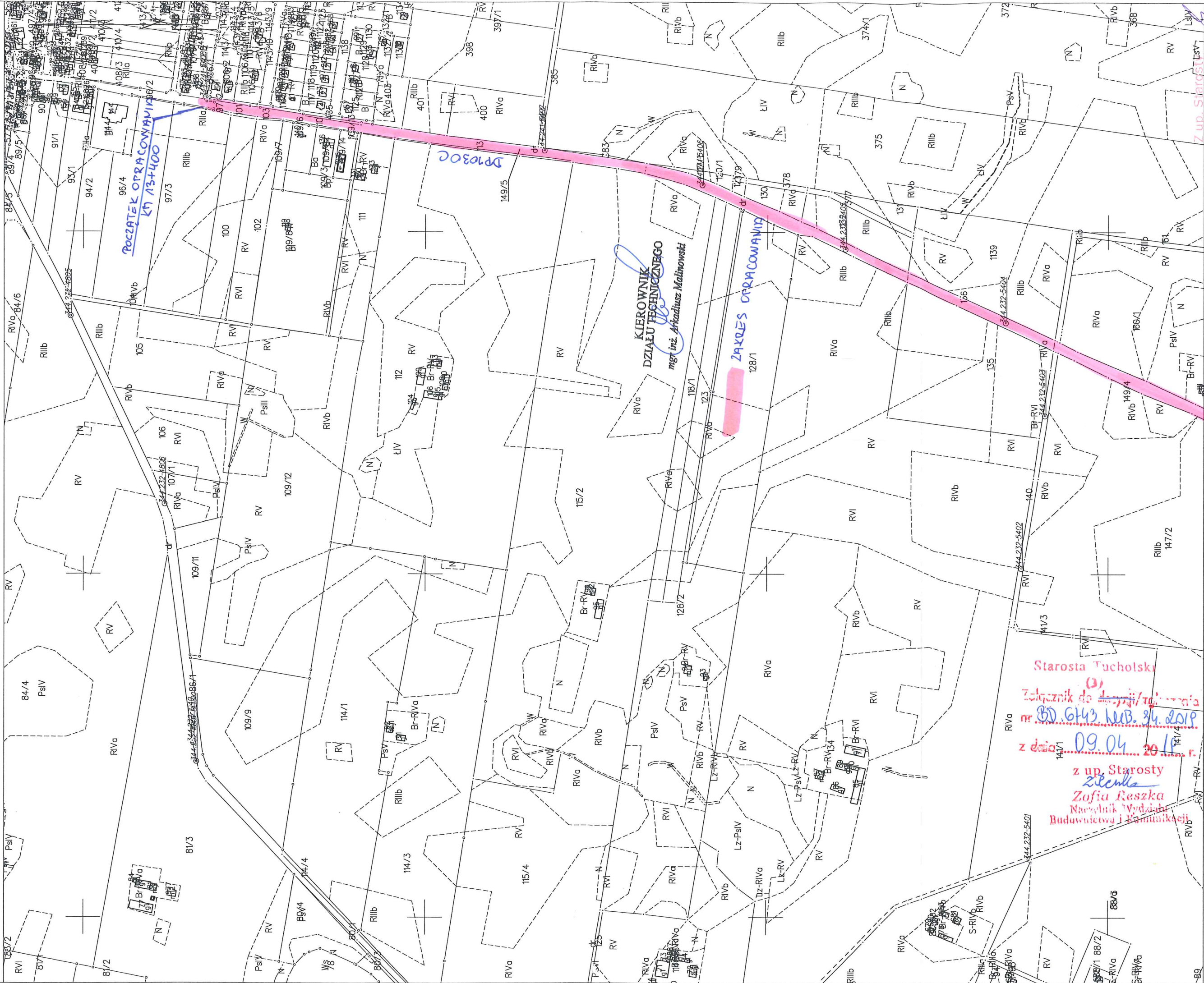
Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: tucholski
Jednostka ewidencyjna: 041604_2, Lubiewo
Obręb: 0006, Lubiewo, 0009, Sucha,

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:5000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

Starosta Tucholski



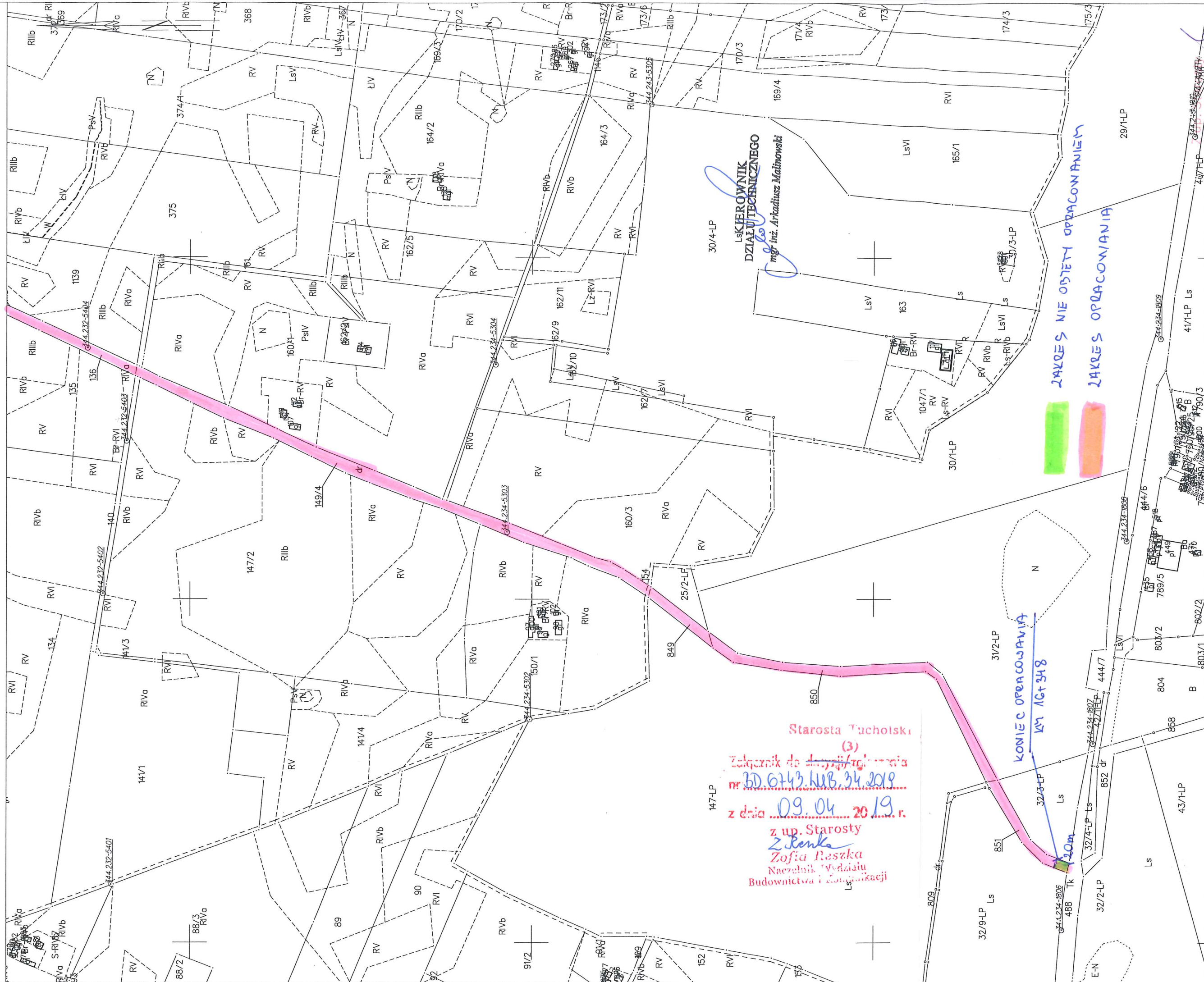
Starosta Tucholski
(3)
Załącznik do decyzji/rozporządzenia
nr 80.643.14.2019
z dnia 09.04.2019 r.
z up. Starosty
Zofia Reszka
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Komunikacji

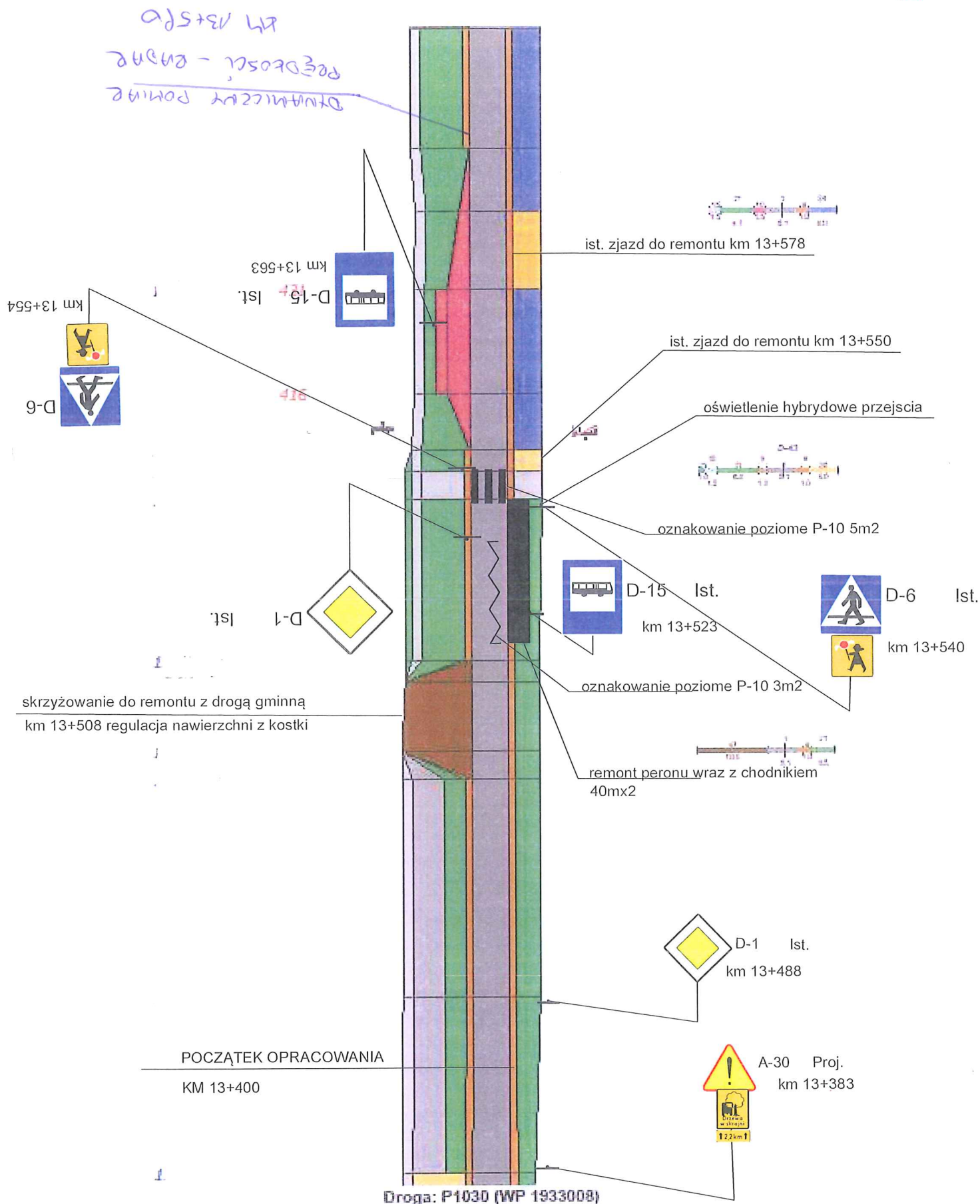
Z up. Starosty
Teresa Szołtun
inspektor

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:5000

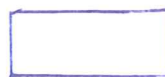
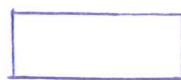
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH





Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski

829 150 117
D-43 Ist. do
ogrodzenia



D-43 Ist. do
ogrodzenia
KM 13+608

KM 13+648

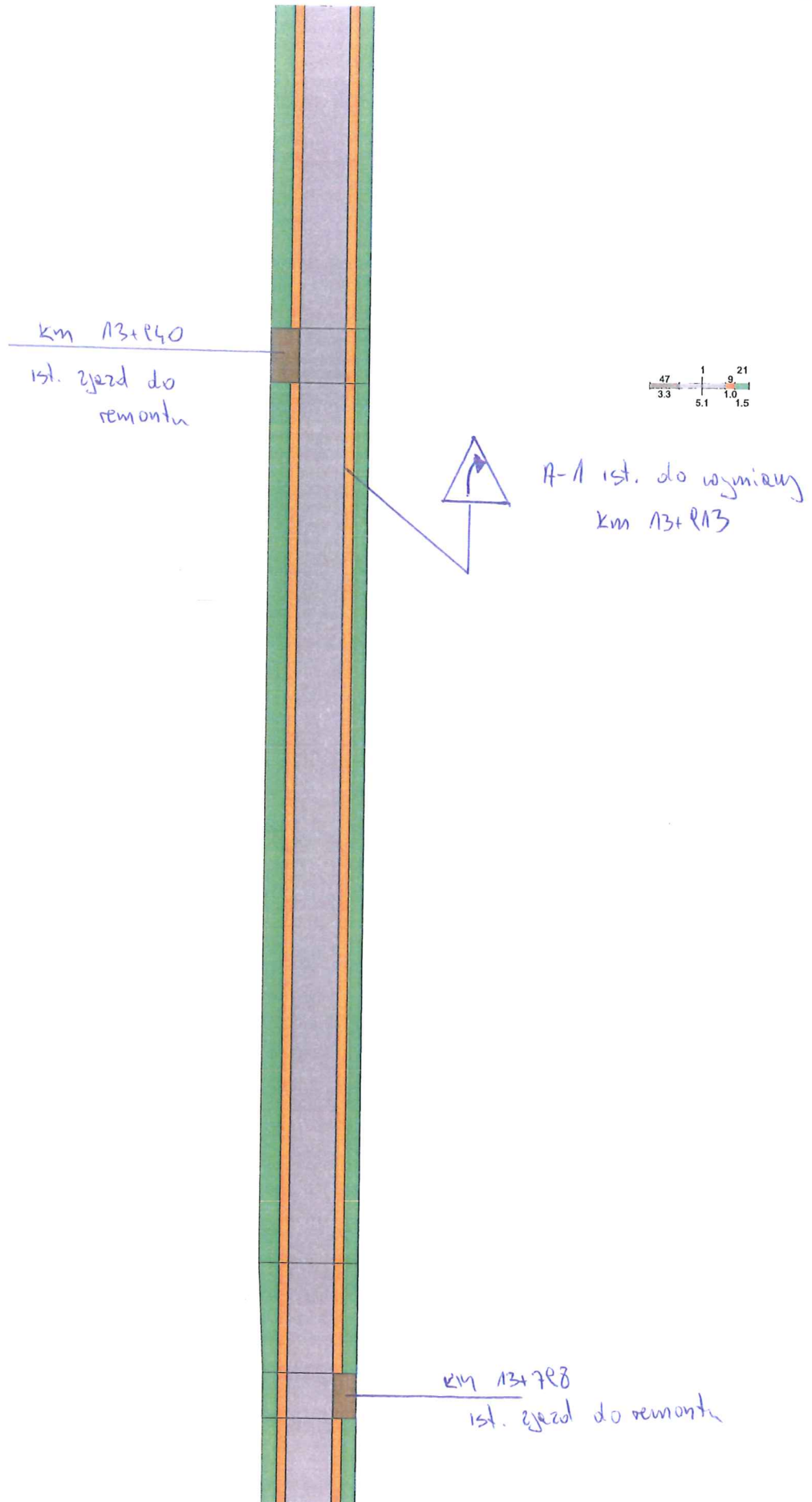
Ist. zjazd z kruszywa
do remontu

KM 13+608

Ist. zjazd z kruszywa do
remontu

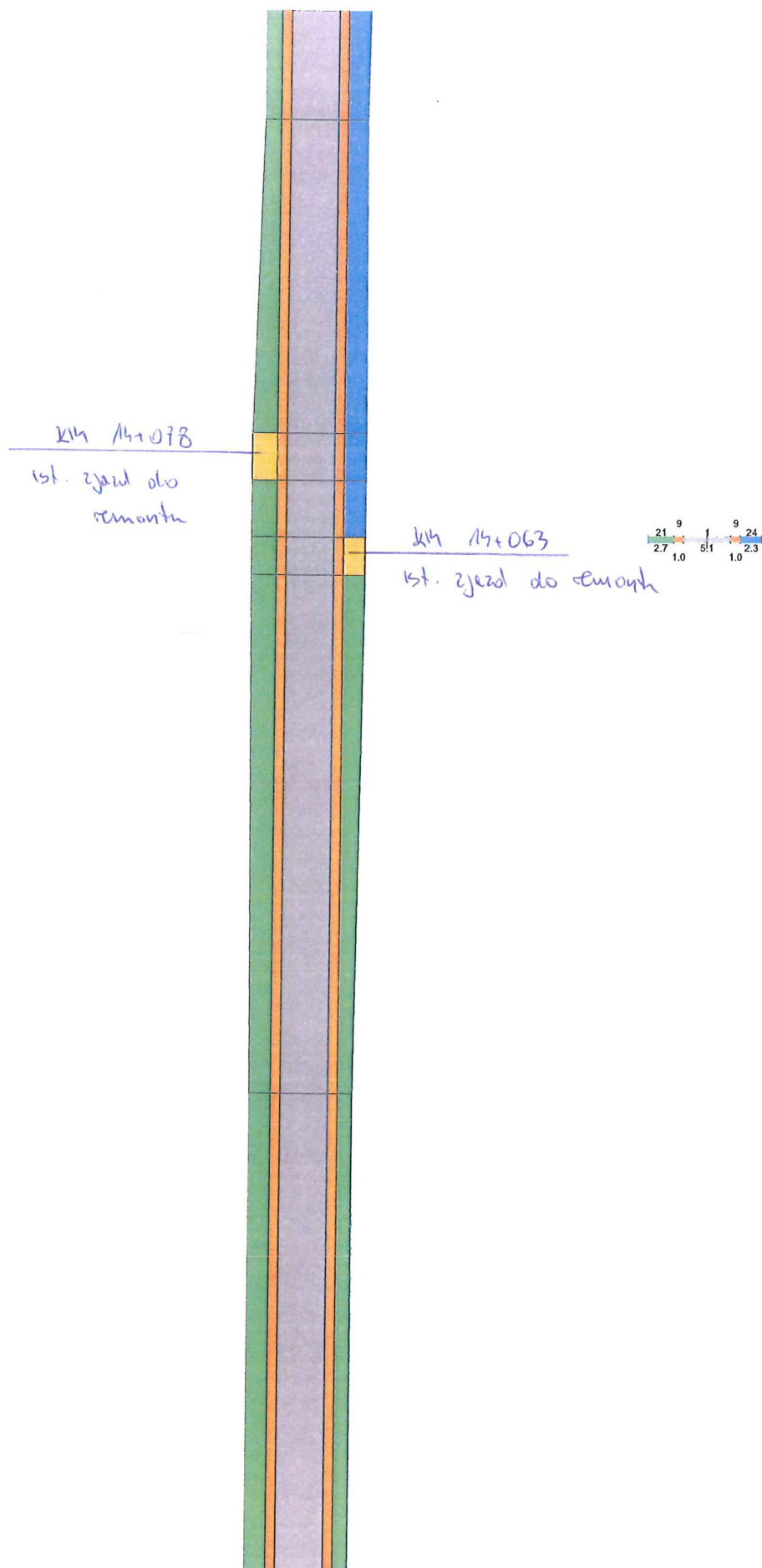
Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



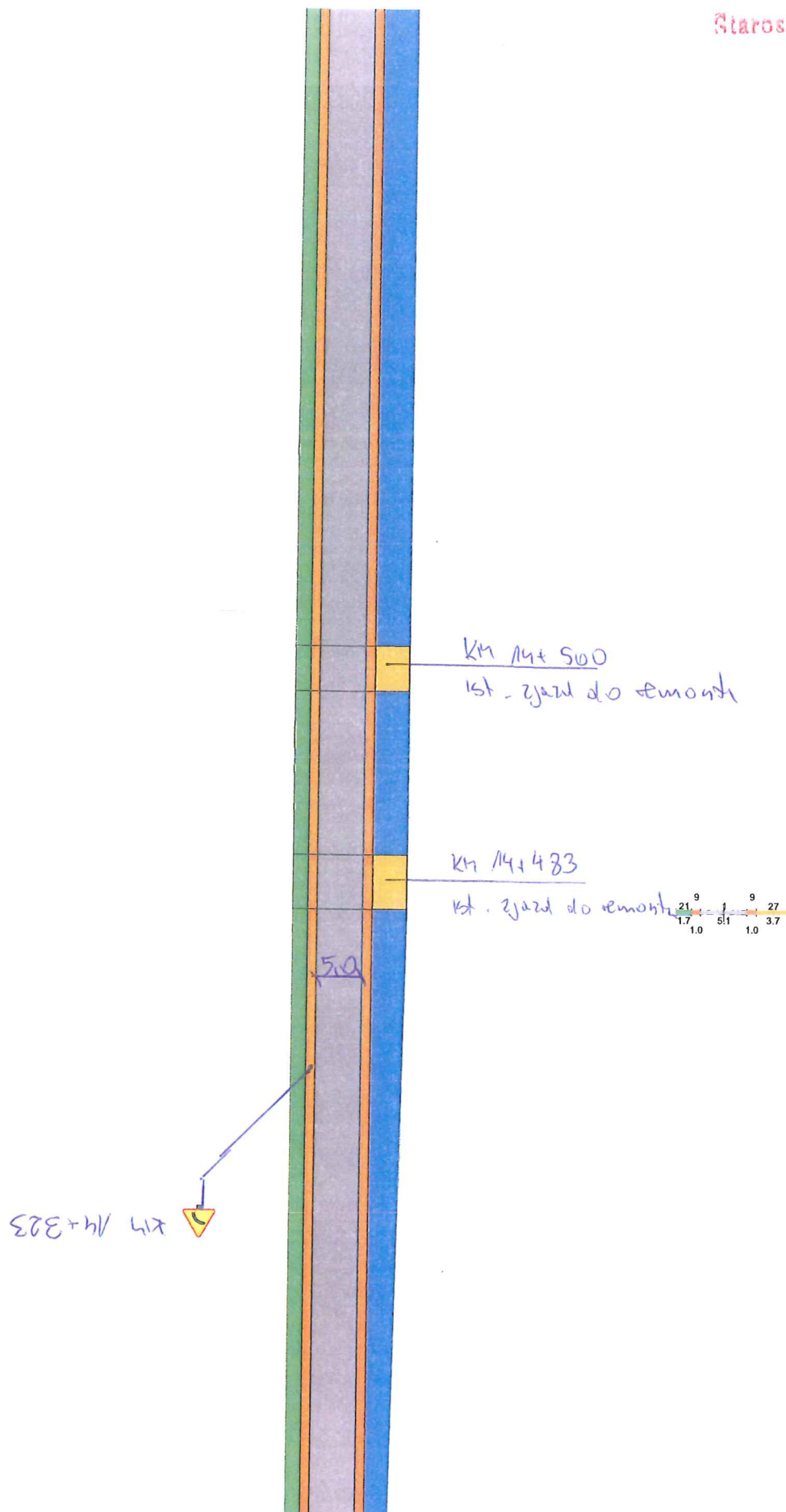
Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



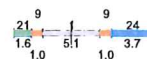
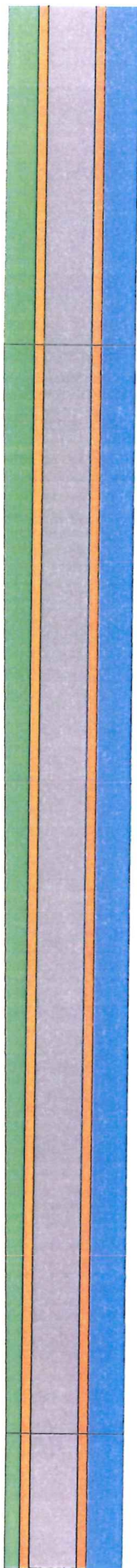
Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



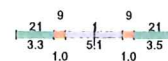
Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski

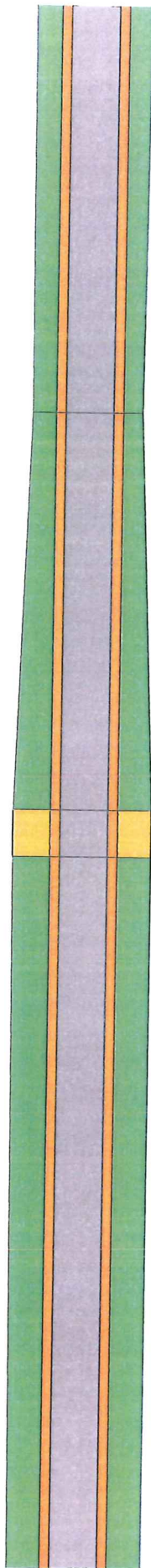


km 14+723
Istniejący zjazd
do remontu

km 14+723
Istniejący zjazd do
remontu

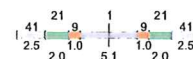
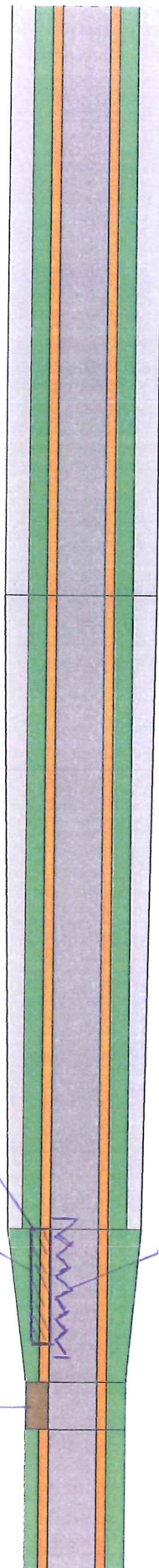
Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski

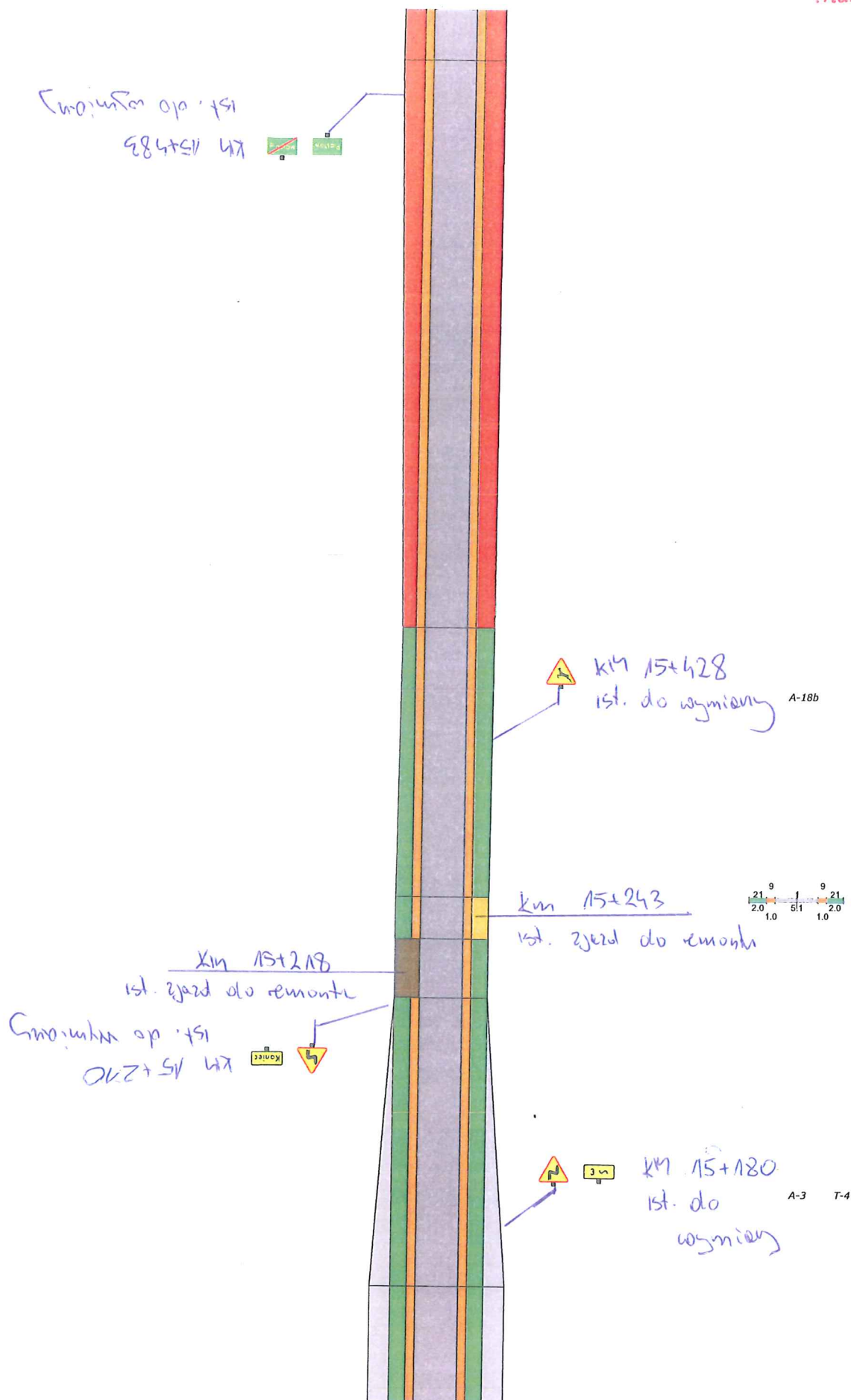


km 15+023
Lubiewo 1933008
betonowy 8cm
off. 20m szer. 2.0 z kostki
do remontu
Istniejący beton gładki
D-16 proj.
km 15+008
Istniejący zjazd do
ogrodu

P-17 proj. off. 20m

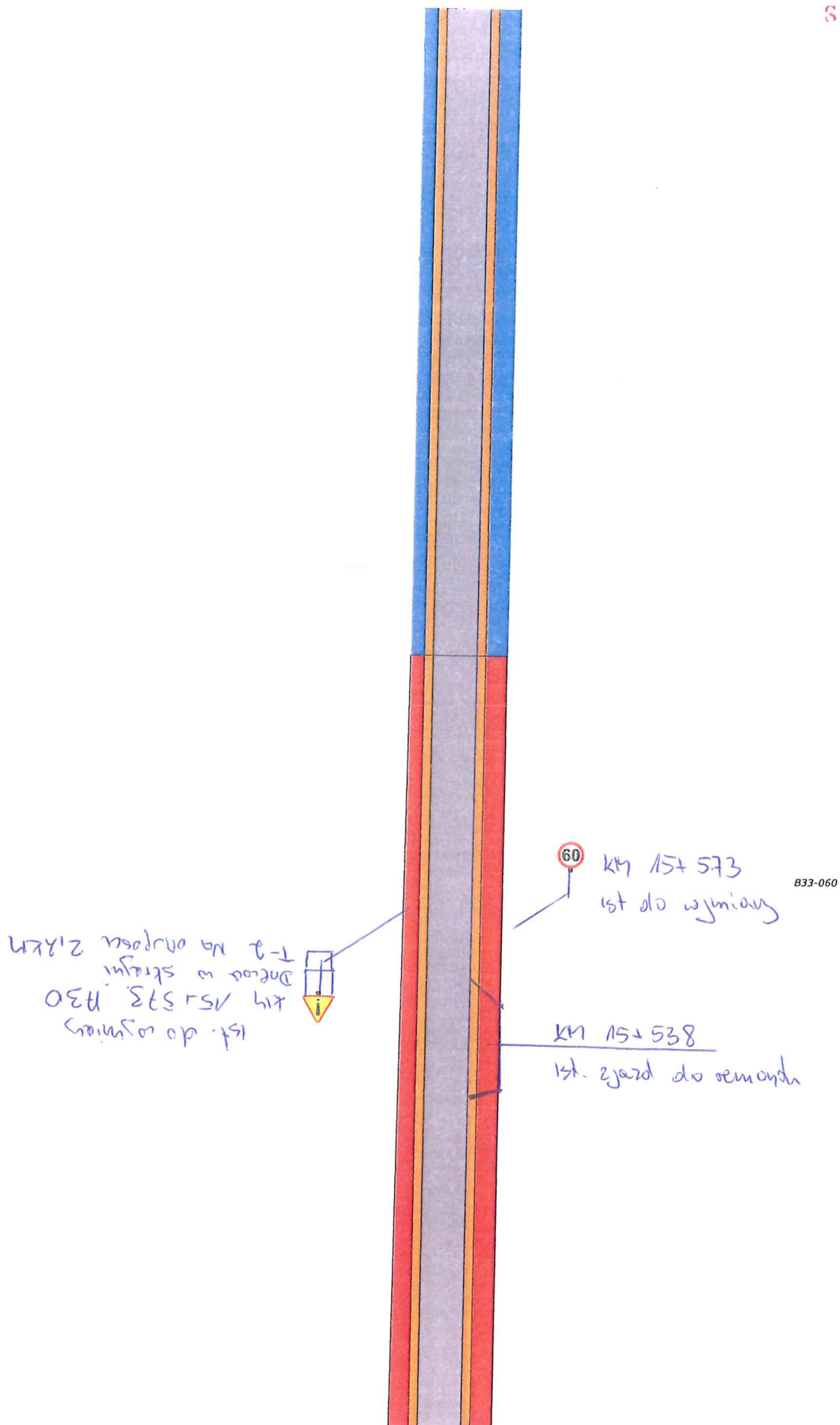
Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



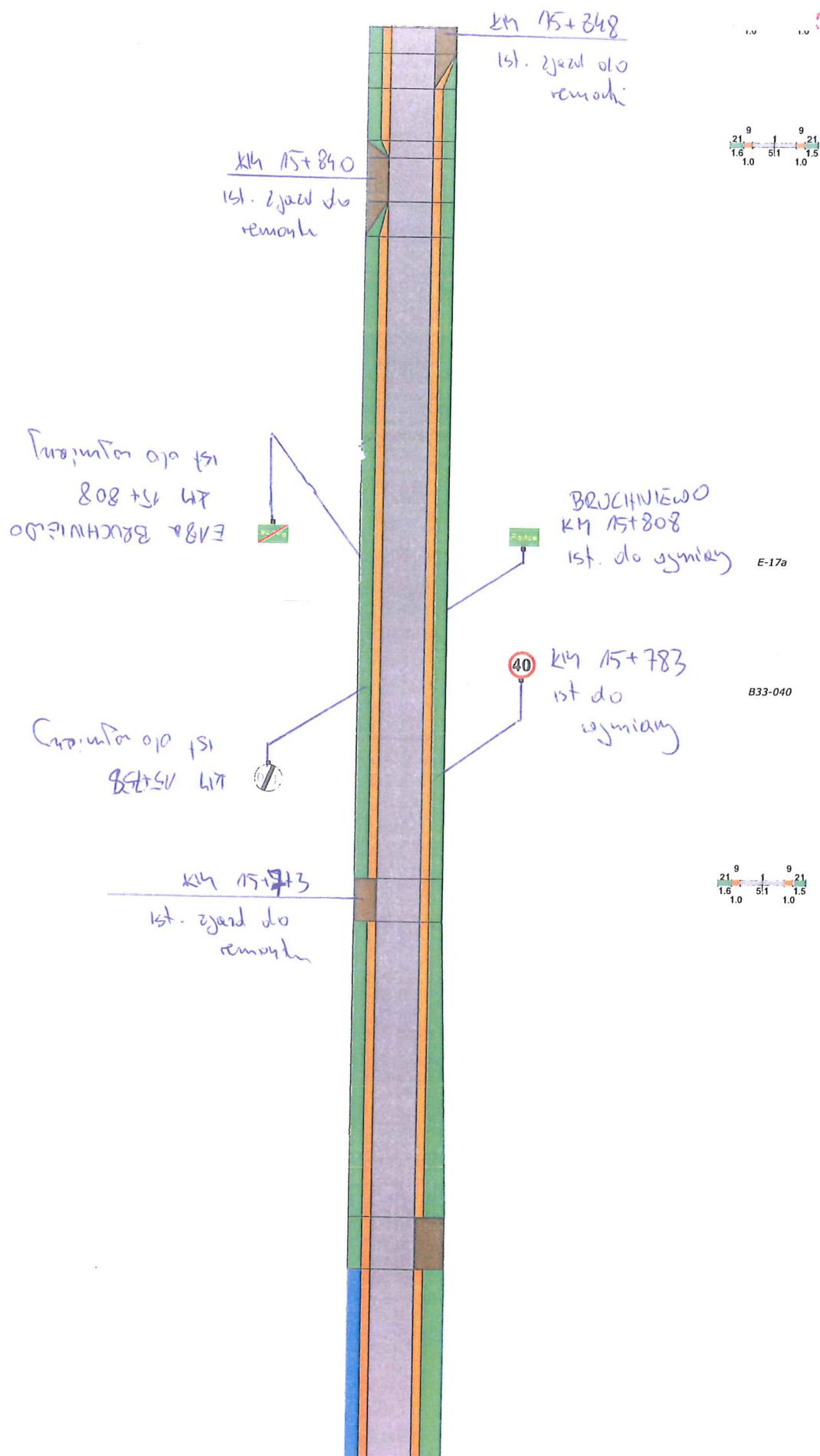
Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



Droga: P1030 (WP 1933008)

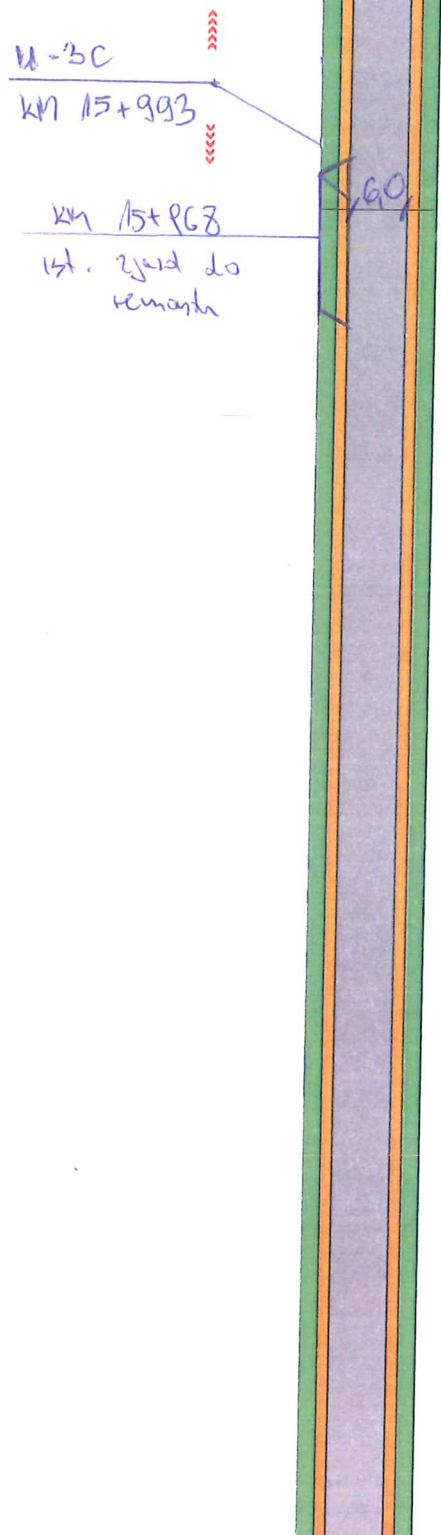
Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



Droga: P1030 (WP 1933008)

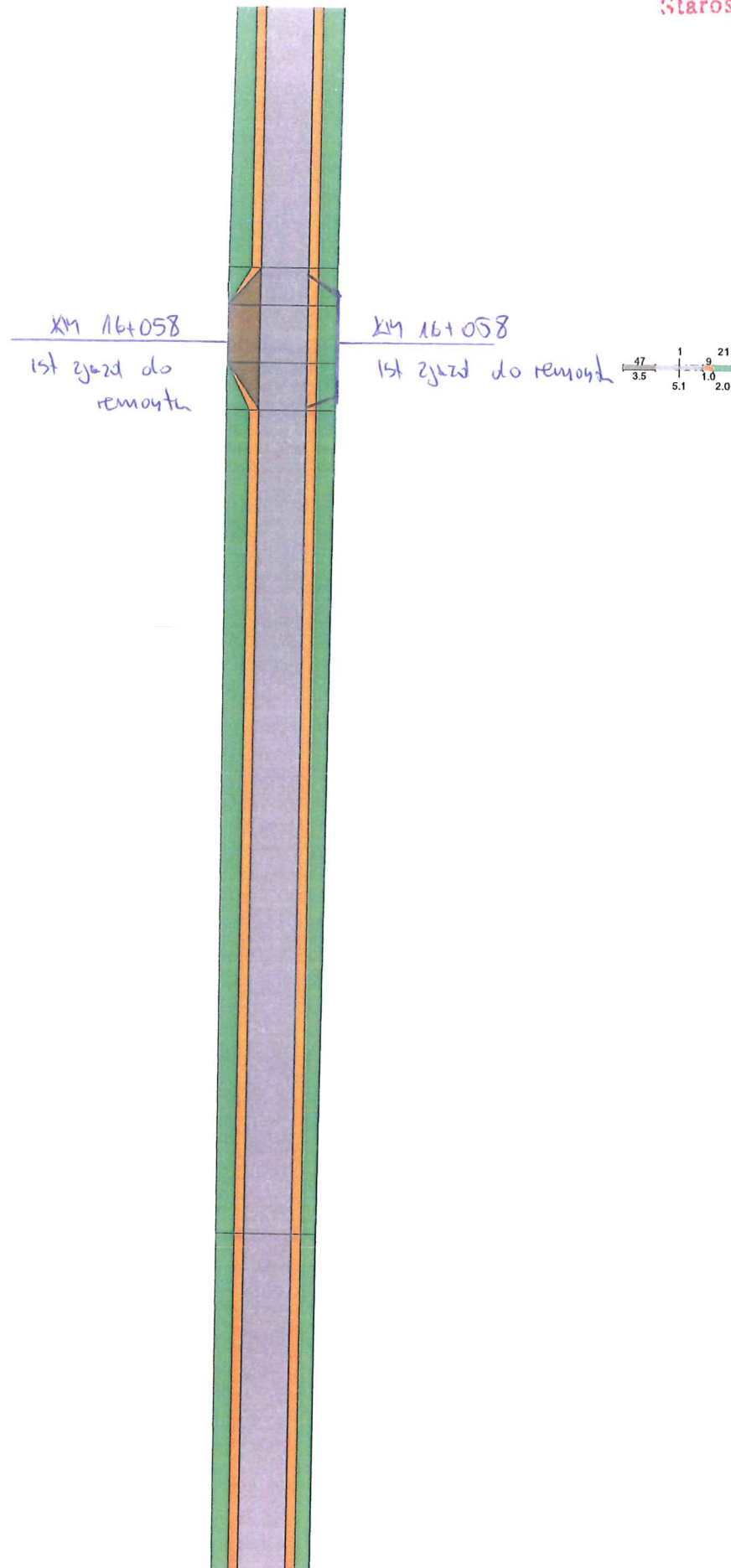
Gmina/powiat:
Zarządca:

Lubiewo
ZDP w Tucholi, tucholski



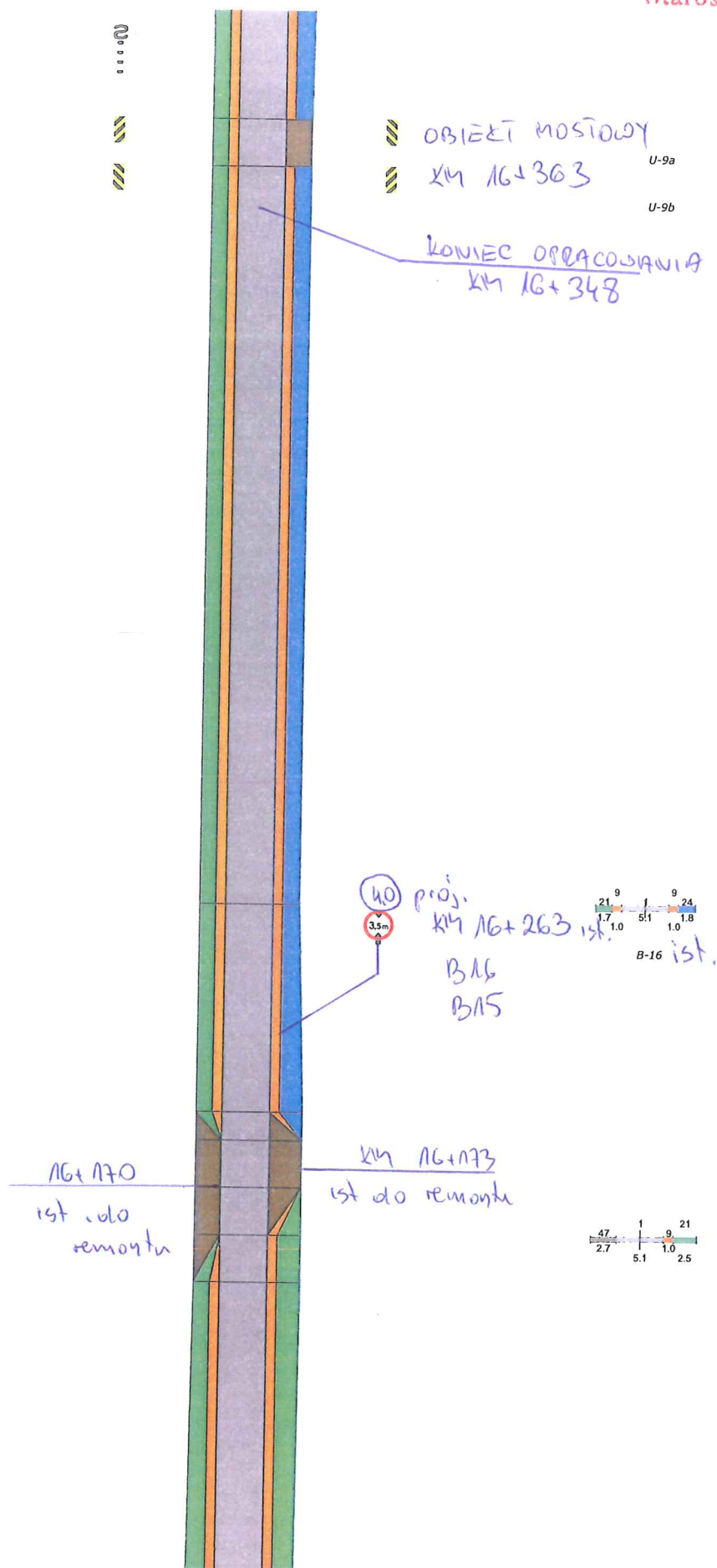
Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



Droga: P1030 (WP 1933008)

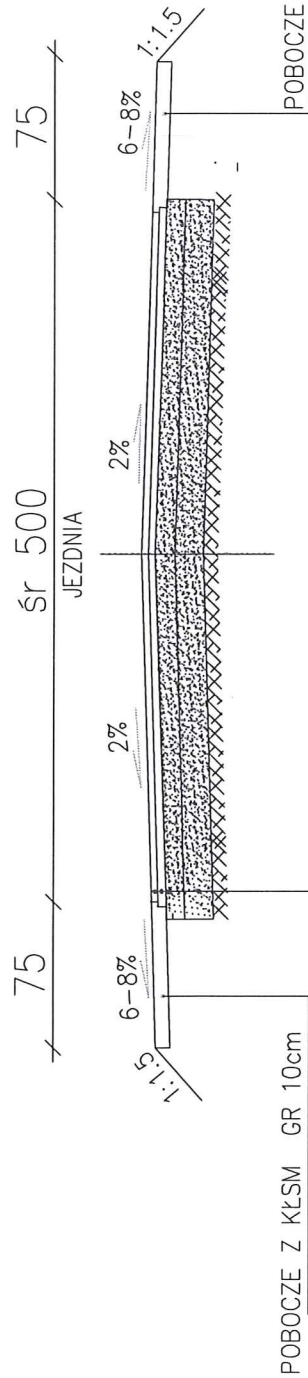
Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski



Droga: P1030 (WP 1933008)

Gmina/powiat: Lubiewo
Zarządca: ZDP w Tucholi, tucholski

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 1

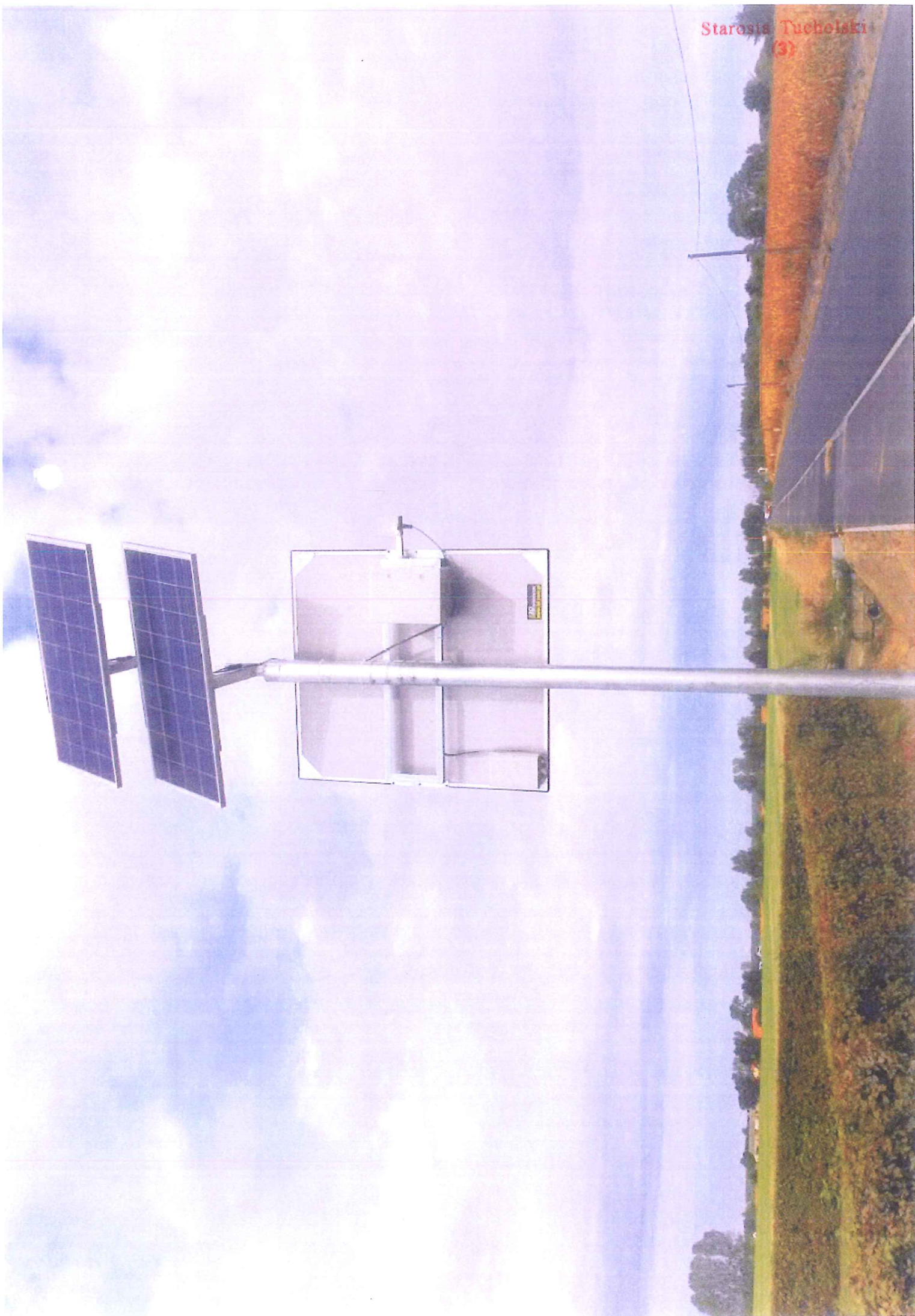


WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
AC 11S WG. WT-2 2014: GR 4 CM

WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
AC 16W WG. WT-2 2014: gr 4 CM

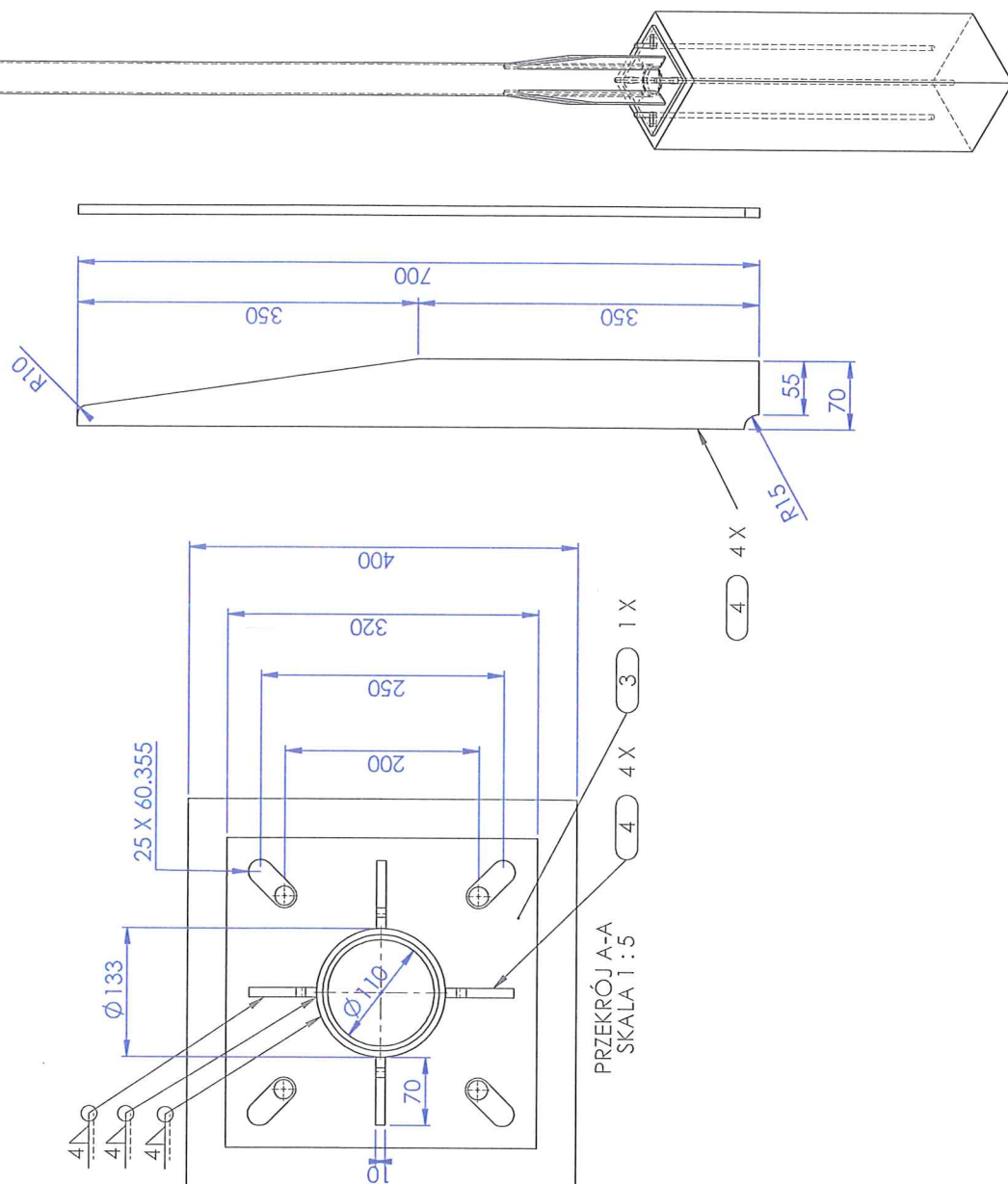
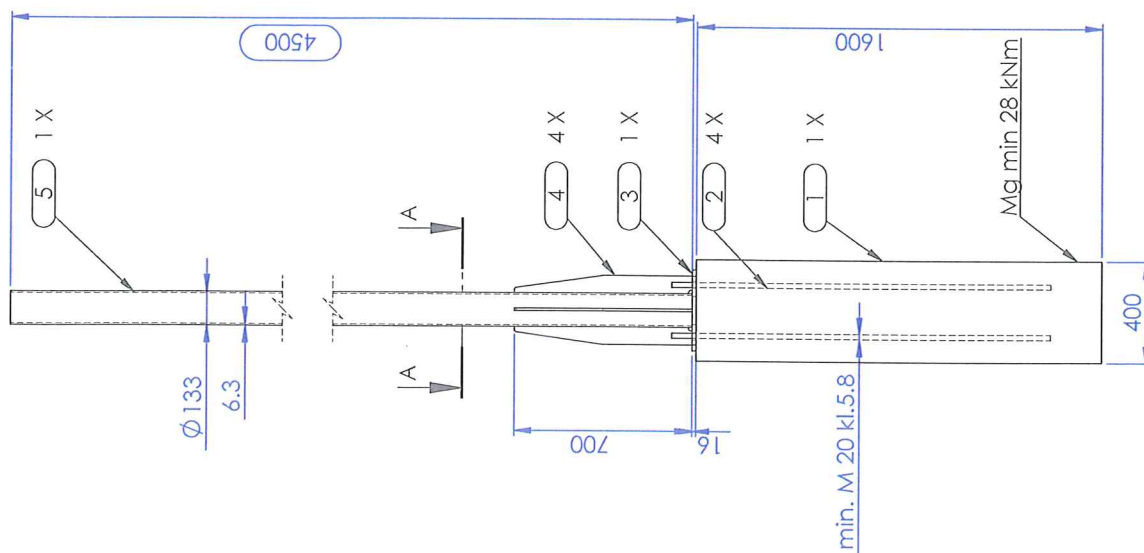
ISTNIEJĄCE WARSTWY KONSTRUKCYJNE -

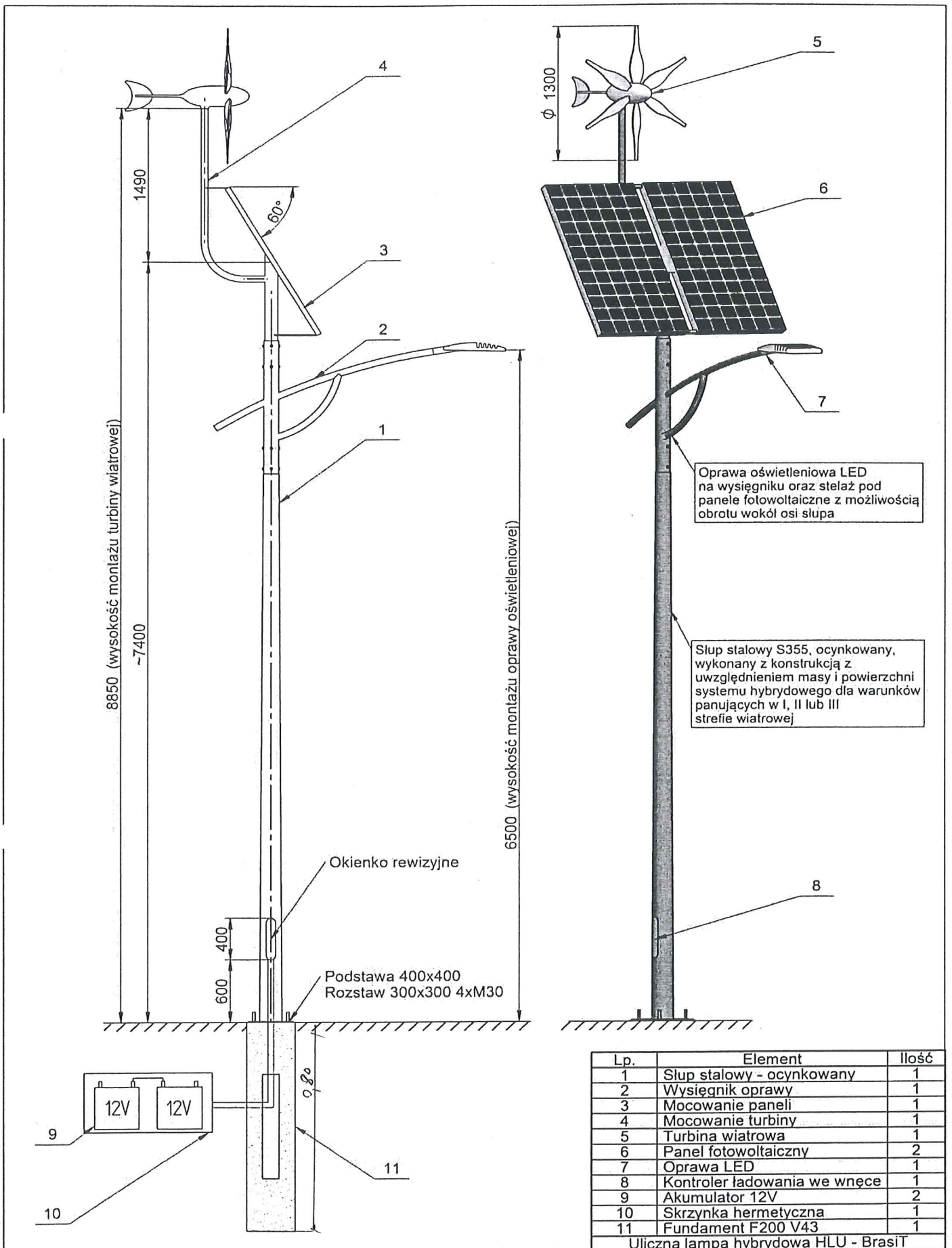
| | | | |
|----------------|-------------------------------|--|---------|
| Inwestor: | | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TUCHOLI | |
| | | ul. PRZEMYSŁOWA 6 | |
| | | 89-500 Tuchola | |
| Temat: | | Odbudowę drogi powiatowej nr 1030C Ciekoc-Sokoły Kuźnica na odcinku Lubiewo-Bruchniewo od km 13+400 do km 16+348 | |
| Bransz: | | DROGOWA | |
| Typ i rysunek: | | Przekrój normalny | |
| | | SKALA 1:50 | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Arkadiusz Malinowski | - | |
| data | nr umowy | - | nr rys. |
| 04.2019 | | | 3,1 |



Pr kt konstrukcji słupa wsporczego wysokość $H=4,5m$
dla tablicy o wymiarach 1360×1500 mm i dwóch ogniw fotowoltaicznych
o wymiarach 660×1480 mm

| Lista elementów konstrukcji spawanej | | | | |
|--------------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|
| Nr elementu | Opis elementu | Ilość [szt.] | Długość [mm] | Materiał |
| 1 | FUNDAMENT $400 \times 400 \times 1600$ | 1 | | MASA 1 szt. |
| 2 | Pręt $\phi 20$ | 4 | 1500 | Beton C16/20 |
| 3 | Bl. $320 \times 320 \times 16$ | 1 | | kl. 5.8 |
| 4 | Bl. $70 \times 10 \times 700$ | 4 | | Stal S235 |
| 5 | Profil okrągły 133.0×6.3 | 1 | 4500 | Stal S235 |
| | | | | 88.58 |



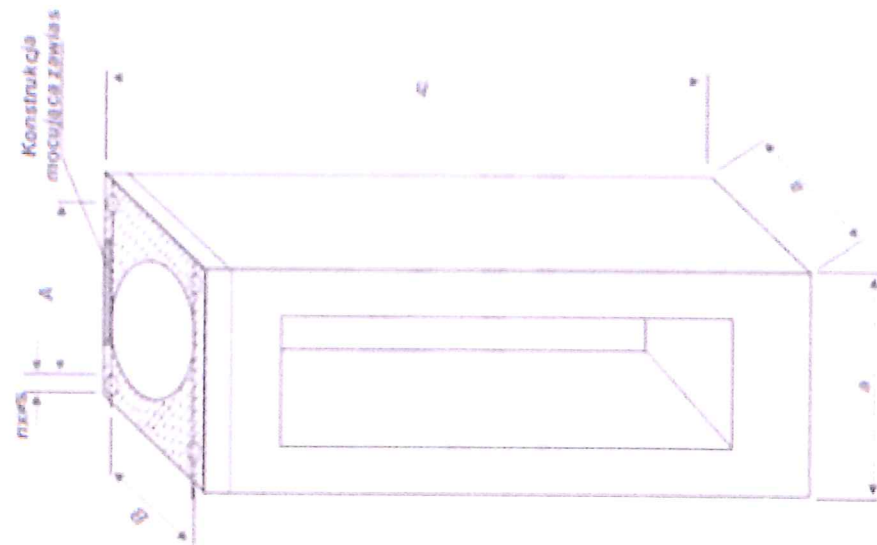


F-150/200

Fundamenty te, przeznaczone są do posadowienia słupów oświetleniowych typu "S" oraz innych konstrukcji, których moment utwardzania nie przekroczy Mg, a wytrzymałość gruntu G=390 kN/m x m, (wg PN-EN 40).

Fundamenty w postaci monolitu (pojedynczego elementu) wykonanego z betonu zbrojonego klasy C 30/37 z odpowiednimi otworami do wprowadzania kabli o przekroju max. 4x95 mm . Beton w formie zagęszczany jest mechanicznie i stanowi jednolity blok, w którym osadzone są nakrętki do mocowania stopy słupa. Fundamenty bez zawiasu wykonujemy na indywidualne zamówienie

Elementy stalowe fundamentu to: kotwy, śruby, elementy złączowe są ocynkowane



| TYP | h [mm] | a [mm] | AxB [mm] | nxøS | m [kg] | Mg [kNm] |
|-----------|-----------|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|
| F-150/200 | 1500 | 300 | 200 | 4xM 20 | 166 | 31,5 |