POWIAT TUCHOLSKI
ul. Pocztowa 7
89-500 TUCHOLA
NIP: 561-13-27-276

Tuchola, 30 września 2019 r.

ZP.272.1.6.2019

Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

sprawa: przetarg nieograniczony na realizację zadania pn. „Odbudowa drogi powiatowej nr 1010 C Wielka Komorza - Drożdzienica na odcinku od km 0+005 do km 3+575 i od km 7+038 do km 9+205 i od km 18+144 do km 19+500 realizowana w ramach Funduszu Solidarności Unii Europejskiej"

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozdziałem VII ust. 6 i 9 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 19 września 2019 r. udzielam wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:
Zgodnie z dokumentacją projektową całkowitą długość remontowanego odcinka wynosi – 7093m, natomiast wg przedmiaru robót – 7098m. Prosimy o wyjaśnienie.
Odpowiedź: Długość odcinka do odbudowy wynosi 7093m. Poprawiono przedmiar robót

Pytanie nr 2:
Po wizji w terenie stwierdzono, iż na przedmiotowym odcinku drogi przeznaczonej do remontu występują istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej nie ujęte do regulacji. Prosimy o zajęcie stanowiska czy Zamawiający wymagać będzie dopasowania wysokości zjazdów do nowej nawierzchni po remoncie.
Odpowiedź: Należy ująć istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej do regulacji wysokościowej. Poprawiono przedmiar robót.

Pytanie nr 3:
Po wizji w terenie stwierdza się rozbieżności pomiędzy szerokością jezdni wskazanej w przedmiarze robót, a szerokością istniejącej nawierzchni. Ponadto informujemy, iż na przeważającej części odcinka do remontu brak jest możliwości odsunięcia pobocza na odległość 1,5m ze względu na istniejące skarpy w pasie drogowym. Prosimy o zajęcie stanowiska w powyższych kwestiach.
Odpowiedź: Zweryfikowano szerokości istniejącej nawierzchni, poprawiono przedmiar robót. Z uwagi na przylegający teren i brak możliwości w przeważającej części drogi na odsunięcie pobocza poprawiono przedmiar robót. Ze względu na brak możliwości odsunięcia pobocza należy zdjąć warstwę humusu z istniejącego pasa drogowego gr 20 cm raz z wywozem poza obręb budowy.

Pytanie nr 4:
Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości oraz konstrukcji
Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego

Pytanie nr 5:
Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje dodatek materiałów z recyklingu w postaci granulatu do produkcji mieszanki mineralno – asfaltowej na warstwę wiążącą.
Odpowiedź: Warstwę wiążąca należy wykonać zgodnie z WT 2 2014

Pytanie nr 6:
W związku z brakiem danych prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego ścieków betonowych oraz SST.
Odpowiedź: Należy kalkulować ścieki betonowe wg KPED 01.05- ściek trójkątny na ławie z betonu C12/15

Pytanie nr 7:
W związku z brakiem danych prosimy o wskazanie lokalizacji ścieków betonowych.
Odpowiedź: Lokalizacja ścieków betonowych zostanie ustalona bezpośrednio na budowie. Ścieki te należy wbudować na łukach poziomych. Ilość podana w przedmiarze robót jest wystarczająca do wykonania zadania.

Pytanie nr 8:
W związku z brakiem danych prosimy o wskazanie na planie szerokości jezdni w punktach charakterystycznych.
Odpowiedź: Projektowane szerokości warstwy ścieralnej :

1) **0+005-3+575- 5,0 m**
2) **7+038-9+205 – 5,5 m**
3) **18+144-19+500 – 5,0 m**

Pytanie nr 9:
W związku z brakiem prosimy o uzupełnienie legendy na planie dotyczącej elementów przewidzianych do realizacji.
Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia plan sytuacyjny o legendę elementów w planie.

Pytanie nr 10:
W związku z brakiem danych prosimy o wskazanie lokalizacji nawierzchni do frezowania.
Odpowiedź: Roboty przewidziane do frezowania:

1) **połączenia z istniejąca nawierzchnią – 3000m2**
2) **0+005-0+055 – 255 m2**
3) **1+340-1+740 – 2000m2**

Pytanie nr 11:
W związku z brakiem danych prosimy o wskazanie lokalizacji przełomów do odbudowy i określenie ich powierzchni oraz konstrukcji.
Odpowiedź: Dokumentacja projektowa nie obejmuje wykonania przełomów. Zakresem objęto tylko odbudowę istniejących zjazdów. Poprawiono nazewnictwo w kosztorysie.

Pytanie nr 12:
Prosimy o uzupełnienie zestawienia zjazdów i skrzyżowań przewidzianych do realizacji oraz przekroju dotyczącego ich konstrukcji.
Odpowiedź: Konstrukcję zjazdów należy wykonać o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowo składającej się z warstwy wiążącej gr 4 cm i warstwy ścieralnej gr 4cm na podbudowie z KŁSM gr 20cm wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntocementem Rm 2,5 Mpa gr 15cm. Ilość zjazdów wskazana jest na planie sytuacyjnym. Powierzchnia zjazdów zgodna jest z przedmiarem robót. Zakresem objęto odbudowę zjazdów w zakresie pobocza w celu zapobiegania obłamania krawędzi w ilości 6m2 / zjazd.

Pytanie nr 13:
Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający zaakceptuje do wykonania podbudowy i pobocza z kruszywa łamanego mieszankę wapienno -żwirową 0/31,5mm.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje wykonanie podbudowy z mieszanki wapienno żwirowej pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w SST.

Pytanie nr 14:
W związku z zapisami SST D.00.00.00 opisującymi Zaplecze Zamawiającego prosimy o potwierdzenie konieczności uwzględnienia kosztów Zaplecza Zamawiającego lub wykreślenie zapisów.
Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga uwzględnienia kosztów zaplecza budowy. Wykreślono powyższe zapisy w SST

Pytanie nr 15:
Prosimy o potwierdzenie, iż oznakowanie drogi oraz humusowanie z obsianiem skarp nie wchodzą w zakres zamówienia.
Odpowiedź: Zakres odbudowy nie obejmuje oznakowania drogowego, humusowania skarp wraz z obsianiem.

Pytanie nr 16:
Z uwagi na duży zakres robót do wykonania oraz niesprzyjające warunki w okresie jesienno-zimowym dla robót bitumicznych, prosimy o przedłużenie terminu realizacji zadania do 30.05.2020 r.
Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu realizacji zadania. Zakres zadania należy wykonać w terminie wskazanym w SIWZ.

Pytanie nr 17:
Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do dolnych warstw konstrukcyjnych do warstwy wiążącej AC 16W zgodnie z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014
Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z WT-2 2014 dla KR3

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1) **Rozdział III ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:**

   „1. Przedmiotem zamówienia jest odbudowa drogi powiatowej nr odbudowa drogi powiatowej nr 1010 C Wielka Komorza - Drożdzienica na odcinku od km 0+005 do km 3+575 i od km 7+038 do km 9+205 i od km 18+144 do km 19+500 (łączna długość odcinka 7093m.).";

2) **§ 1 ust. 2 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 6 do SIWZ otrzymuje brzmienie:**

   „2. Przedmiotem zamówienia jest odbudowa drogi powiatowej nr odbudowa drogi powiatowej nr 1010 C Wielka Komorza - Drożdzienica na odcinku od km 0+005 do km 3+575 i od km 7+038 do km 9+205 i od km 18+144 do km 19+500 (łączna długość odcinka 7093 m.)

3) **przedmiar robót stanowiący Załącznik nr 9 do SIWZ** otrzymuje nowe brzmienie określone w załączniku do niniejszej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zostaje zamieszczony na stronie internetowej;

4) **do dokumentacji technicznej stanowiącej Załącznik nr 7 do SIWZ** dodaje się legendę dotyczącą planu sytuacyjnego w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zostaje zamieszczona na stronie internetowej,

5) **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiące Załącznik nr 8 do SIWZ** otrzymują nowe brzmienie określone w załączniku do niniejszej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zostają zamieszczone na stronie internetowej.

Zamawiający na podstawie art. 12a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) **przedłuża termin składania ofert do dnia 7 października 2019 r. do godz. 09:00**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1) Rozdział X ust. 21 otrzymuje brzmienie:
„21. Ofertę należy złożyć w nieprzejrzystej, zamkniętej i opieczętowanej kopercie w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność, zaadresowanej na adres Zamawiającego: ***Powiat Tucholski, ul. Pocztowa 7, 89 – 500 Tuchola*** oraz posiadać oznaczenia nazwę i adres Wykonawcy oraz numer telefonu, aby można było ją odesłać w przypadku złożenia po wyznaczonym terminie.

Nazwa (firma) Wykonawcy
Adres Wykonawcy

Powiat Tucholski
ul. Pocztowa 7
89 – 500 Tuchola

Oferta w przetargu nieograniczonym

„Odbudowa drogi powiatowej nr 1010 C Wielka Komorza - Drożdzienica na odcinku od km 0+005 do km 3+575 i od km 7+038 do km 9+205 i od km 18+144 do km 19+500 realizowana w ramach Funduszu Solidarności Unii Europejskiej"

Nie otwierać przed dniem ***07.10.2019 r. do godz. 09:30***

2) Rozdział XI ust. 1 otrzymuje brzmienie:
1. „1. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę wraz z wymaganymi dokumentami złożyć w terminie do dnia **07.10.2019 r.** do godz. **09:00** na adres: Powiat Tucholski, ul. Pocztowa 7, 89-500 Tuchola (Punkt Obsługi Interesantów Starostwa Powiatowego w Tucholi);

3) Rozdział XI ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Otwarcie ofert nastąpi dnia **07.10.2019 r.** o godz. **09:30** w Starostwie Powiatowym w Tucholi, ul. Pocztowa 7, 89-500 Tuchola, pokój nr 312.

Powyższe wyjaśnienia i zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

STAROSTA TUCHOLSKI
Michał Mróz