Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA

DRÓG PUBLICZNYCH KATEGORII POWIATOWEJ POWIATU TUCHOLSKIEGO

W SEZONIE ZIMOWYM
2019/2020

Zatwierdził:
DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Krzysztof Kociński

SPIS TREŚCI

I. Wstęp

II. Standard zimowego utrzymania dróg.

III. Środki finansowe.

IV. Opis techniczny organizacji robót przy zimowym utrzymaniu dróg publicznych kategorii powiatowej.

1. Osłona bierna i meteorologiczna.
2. Wprowadzenie dyżurów.
3. Miejsce pełnienia dyżurów.
4. Zarządzanie pogotowia (czasu gotowości do pracy przez operatorów sprzętu wykorzystywanego do zimowego utrzymania dróg).
5. Uruchomienie i prowadzenie akcji czynnej
6. Odwoływanie dyżurów.
7. Materiał do zwalczania śliskości zimowej.
8. Sprzęt własny.
9. Wykonawcy świadczący usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych

I. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg publicznych kategorii powiatowej na terenie Powiatu Tucholskiego obejmuje zakres działań, mających na celu zmniejszenie lub ograniczenie utrudnień w ruchu drogowym, spowodowanych niekorzystnymi zimowymi warunkami atmosferycznymi. Usuwanie oraz łagodzenie skutków tych zjawisk stanowi element statutowej działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi oraz obowiązek ten wynika z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i przepisów wykonawczych.

Działania te mają na celu łagodzenie skutków zimy na drogach, a nie całkowitą ich likwidację.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

II. Standard zimowego utrzymania dróg

Na mocy Uchwały Nr 49/86/2019 z dnia 04.10.2019 Zarządu Powiatu Tucholskiego w sprawie ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym – 2019/2020, drogi powiatowe podzielono na III, IV, V i VI standard (wg zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowanego w Dz. Urz. MTiGM z 1995 r. Nr 10, poz. 20).

Lp.	Standard zimowego utrzymania	Nr drogi	Nr odcinka	Odcinek	od	do	Długość [km]
1.	III	1005C	1.1	granica powiatu - Lipowa - Śliwice	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 1017C	9,885
		1009C	1.2	Raciąż - Stobno - Białowieża - Tuchola	skrzyżowania z drogą 1003C	skrzyżowania z drogą 237	8,771
		1010C	1.3	Tuchółka - Siciny - Kęsowo	skrzyżowania z drogą 1022C	skrzyżowania z drogą 1013C	2,924
		1015C	1.4	Tuchola - Plaskosz - Okiersk - Wielkie Gacno - Trzebciny	skrzyżowania z drogą 240	granicy powiatu	21,739
		1017C	1.5	Śliwice - Lińsk - Jabłonka - Wielkie Gacno	skrzyżowania z drogą 1005C	skrzyżowania z drogą 1015C	10,010
		1022C	1.6	Tuchółka - Słupy - Bladowo	skrzyżowania z drogą 1010C	skrzyżowania z drogą 240	5,698
		1026C	1.7	Cekcyn - Cekcynek - Nowy Młyn - Rudzki Most	skrzyżowania z drogą 1023C	skrzyżowania z drogą 240	8,986
		1030C	1.8	Cekcyn - Kruszka - Wełpin - Bysław - Lubiewo	skrzyżowania z drogą 1026C	skrzyżowania z drogą 1040C (na Lubiewo)	13,138
		1110C	1.9	granica powiatu - Droździenica - Pamiętowo	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 241	6,083
		1112C	1.10	granica powiatu - Wielka Klonia - Karczewo - Gostycyn	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 237	6,813
		1041C	2.18	Błądzim	skrzyżowania z drogą 240	skrzyżowania z drogą 1040C	2,426
						RAZEM:	**96,473**
2.	IV	1003C	2.1	Raciąż - Grochowo - Piastoszyn	skrzyżowania z drogą 1009C (na Tucholę)	przejazdu kolejowego	6,105
		1005C	2.2	Śliwice - Śliwiczki - Łąski Piec - granica powiatu	skrzyżowania z drogą 1017C	granicy powiatu	7,999
		1009C	2.3	granica powiatu - Wysoka -	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 1003C	3,785
		1010C	2.4	Wielka Komorza - Mała Komorza - Stobno	skrzyżowania z drogą 237	skrzyżowania z drogą 1009C (na Tucholę)	4,568

1010C	2.5	Żalno - Tuchółka	skrzyżowania z drogą 240	skrzyżowania z drogą 1022C	5,228
1010C	2.6	Kęsowo - Krajenki - Droździenica	skrzyżowania z drogą 1013C	skrzyżowania z drogą 1110C	5,296
1013C	2.7	granica powiatu - Obrowo - Kęsowo - Wieszczyce	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 241	9,243
1021C	2.8	Brzuchowo - Wielki Mędromierz - Łyskowo	skrzyżowania z drogą 241	skrzyżowania z drogą 237	5,723
1026C	2.9	Wielkie Gacno - Mikołajskie - Małe Gacno - Wrzosowisko - Cekcyn	skrzyżowania z drogą 1015C	skrzyżowania z drogą 1023C	9,857
1027C	2.10	Trzebciny - Ludwichowo - Zdroje - Zielonka - Wrzosowisko	skrzyżowania z drogą 1015C	skrzyżowania z drogą 1026C	12,010
1030C	2.11	Lubiewo - Bruchniewo - Sucha - Sucha Młyn	skrzyżowania z drogą 1040C (na Lubiewo)	przystanku	8,598
1031C	2.12	Cekcyn - Ostrowo - Iwiec - Wierzchucin - Wierzchlas - Bładzim	skrzyżowania z drogą 1030C	skrzyżowania z drogą 237	16,435
1032C	2.13	Wieszczyce - Przyrowa - Karczewo	skrzyżowania z drogą 237	skrzyżowania z drogą 1112C	6,047
1035C	2.14	Iwiec - Wełpin	skrzyżowania z drogą 1031C	skrzyżowania z drogą 1030C	4,423
1036C	2.15	Bruchniewo - granica powiatu	skrzyżowania z drogą 1030C (na Lubiewo)	granicy powiatu	5,820
1038C	2.16	Gostycyn - Piła - Minikowo - Bysławek - Bysław	skrzyżowania z drogą 237	skrzyżowania z drogą 240	16,521
1040C	2.17	Minikowo - Lubiewo - Trutnowo	skrzyżowania z drogą 1038C	skrzyżowania z drogą 1041C	11,782
1043C	2.19	Kamienica - Bagienica - stacja PKP - Mała Klonia - Wielka Klonia	skrzyżowania z drogą 237	skrzyżowania z drogą 1112C	11,537
1044C	2.20	Mała Klonia - Bagienica - Pruszcz	skrzyżowania z drogą 1043C	skrzyżowania z drogą 237	6,161
1109C	2.21	granica powiatu - Droździenica	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 1110C	1,005
				RAZEM:	**160,569**

3.	V	1001C	3.1	miejscowość Rzepiczna	skrzyżowania z drogą gminną na Zwierzyniec	skrzyżowania z drogą 1008C	0,463
		1002C	3.2	granica powiatu - Woziwoda	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 237	4,974
		1003C	3.3	granica powiatu - Nadolna Karczma - Nadolnik - Raciąż	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 1009C (na Tucholę)	4,908
		1006C	3.4	granica powiatu - Lipowa - Lubocień - Rosochatka - Śliwice	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 1017C	9,783
		1007C	3.5	granica powiatu - Byłyczek - Śliwice	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 1005C	3,891
		1008C	3.6	Legbąd - Rzepiczna - Biała - Woziwoda	skrzyżowania z drogą 237	skrzyżowania z drogą 237	13,579
		1010C	3.7	Stobno - Żalno	skrzyżowania z drogą 1009C (na Raciąż)	skrzyżowania z drogą 240	4,644
		1011C	3.8	Mała Komorza - Kiełpin	skrzyżowania z drogą 1010C	skrzyżowania z drogą 237	3,257
		1016C	3.9	Okoniny Nadjeziorne - Lińsk	od przystanku	skrzyżowania z drogą 1017C	3,028
		1017C	3.10	granica powiatu - Łoboda - Śliwice	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 1005C	6,785
		1019C	3.11	Przymuszewo - Droździenica	początku miejscowości	skrzyżowania z drogą 1110C	2,006
		1021C	3.12	Kęsowo - Jeleńcz - Brzuchowo	skrzyżowania z drogą 1013C	skrzyżowania z drogą 241	3,958
		1023C	3.13	Nowy Sumin - Stary Sumin - Cekcyn	początku miejscowości	skrzyżowania z drogą 1026C	3,712
		1024C	3.14	Okiersk - Zalesie - Stary Sumin	skrzyżowania z drogą 1015C	skrzyżowania z drogą 1023C	5,742
		1025C	3.15	Małe Gacno - Wielkie Budziska - Krzywogoniec - Cekcyn	skrzyżowania z drogą 1026C	skrzyżowania z drogą 1023C	8,975
		1028C	3.16	Zielonka - Brzozie	skrzyżowania z drogą 1027C	końca miejscowości	4,228
		1029C	3.17	Zdroje - granica powiatu	skrzyżowania z drogą 1027C	granicy powiatu	0,852
		1030C	3.18	Sucha Młyn - Wielonek - granica powiatu	przystanku	granicy powiatu - Zalew Koronowski	2,307

		1033C	3.19	Wielki Mędromierz - Gostycyn	skrzyżowania z drogą 1021C	skrzyżowania z drogą 237	5,477
		1036C	3.20	Szumiąca - Bysławek - Klonowo - Bruchniewo	skrzyżowania z drogą 240	skrzyżowania z drogą 1030C (na Lubiewo)	14,102
		1039C	3.21	Lubiewice - Bagno - Lubiewo	skrzyżowania z drogą 240	skrzyżowania z drogą 1040C	3,848
		1042C	3.22	Mała Klonia - Kamienica	skrzyżowania z drogą 1044C	skrzyżowania z drogą 1043C	2,600
		1045C	3.23	Klonowo - Lubiewo	skrzyżowania z drogą 1036C	skrzyżowania z drogą 1030C	3,232
						RAZEM:	**96,473**
4.	**VI**	1001C	4.1	granica powiatu - Rzepiczna	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą gminną na Zwierzyniec	1,010
		1004C	4.2	granica powiatu - Raciąski Młyn - Raciąż	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 1009C	4,485
		1012C	4.3	Kiełpin - Wymysłowo - Plaskosz	skrzyżowania z drogą 237	skrzyżowania z drogą 1015C	3,503
		1014C	4.4	granica powiatu - Żalno stacja PKP - Bladówek - Bladowo	granicy powiatu	skrzyżowania z drogą 240	5,585
		1023C	4.5	Plaskosz - Nowy Sumin	skrzyżowania z drogą 1015C	początku miejscowości	4,200
		1034C	4.6	Świt - Szumiąca	skrzyżowania z drogą 237	skrzyżowania z drogą 240	7,071
		1037C	4.8	Teolog wieś	od granicy lasu	skrzyżowania z drogą 240	2,071
						RAZEM:	**27,925**
						ŁĄCZNIE DROGI:	**398,892**

Lp.	Stan-dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśnieżona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach - wyznaczonych przez ZD	- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

III. Środki finansowe

Środki finansowe, jakimi dysponuje Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi, są z budżetu Powiatu Tucholskiego wg jego faktycznych możliwości.

IV. Opis techniczny organizacji robót przy zimowym utrzymaniu dróg publicznych kategorii powiatowej

1. Osłona bierna i meteorologiczna.

Dla prawidłowego prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg oraz efektywnego planowania akcji zimowej niezbędna jest informacja dotycząca zmian warunków atmosferycznych. Informacje pogodowe pozyskiwane będą codziennie ze stron internetowych. Bieżące informacje o sytuacji na drogach będą pozyskiwane przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg drogą telefoniczną oraz z obserwacji bezpośrednich podczas kontrolnych objazdów dróg.

2. Wprowadzenie dyżurów

Z chwilą rozpoczęcia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tucholi wprowadzone będą dyżury personelu technicznego mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony będzie od bieżących potrzeb, a zwłaszcza od stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych.

Wprowadzenie dyżurów zarządza dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi na podstawie przewidywanej sytuacji meteorologicznej. Dyżury prowadzone będą zgodnie z ustalonym harmonogramem miesięcznym.

Dyżurni zobowiązani są do udzielania informacji o warunkach ruchu i przejezdności na drogach wszystkim zainteresowanym.

3. Miejsce pełnienia dyżurów

Miejscem pełnienia dyżurów zimowego utrzymania dróg będzie siedziba Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi, mieszcząca się przy ul. Przemysłowej 6 w Tucholi.
Kontakt pod numerem telefonu: **52 5590112** lub **696-050-438**

4. Zarządzanie pogotowia (gotowości do pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg)

Pogotowie zarządzane będzie w przypadku sytuacji meteorologicznej wskazującej na potrzebę wprowadzenia akcji czynnej. Pogotowie zarządza osoba pełniąca dyżur. Określa ona ilość niezbędnego sprzętu oraz przewidywany czas jego użycia.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję czynną w zakresie zależnym od potrzeb.

5. Uruchomienie i prowadzenie akcji czynnej

- osoby pełniące dyżur działają w imieniu dyrektora ZDP w Tucholi i zobowiązane są do uruchomienia akcji czynnej;
- dyżurni utrzymują stały kontakt telefoniczny z wykonawcami robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych kategorii powiatowej;
- dyżurni wydają polecenia kierowcom i operatorom sprzętu, wyznaczają im trasy i zakres prac oraz kontrolują przebieg i wykonanie robót;
- dyżurni zobowiązani są do prowadzenia dokumentacji źródłowej (dzienniki, rejestry).

W okresie **od dnia 01.11.2019 r. do dnia 15.04.2020 r.** wprowadzane będą wg potrzeb następujące stany gotowości:

- **STAN A** (dyżurny zimowego utrzymania dróg od godz. $3^{\underline{00}} \div 11^{\underline{00}}$; sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN B** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. $3^{\underline{00}} \div 11^{\underline{00}}$ oraz od godz. $11^{\underline{00}} \div 19^{\underline{00}}$; sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN C** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. $3^{\underline{00}} \div 11^{\underline{00}}$; od $11^{\underline{00}} \div 19^{\underline{00}}$ oraz od $19^{\underline{00}} \div 3^{\underline{00}}$ dnia następnego, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb – w tym stanie zaangażowane nieprzerwanie w akcję czynną będą wszystkie możliwe jednostki sprzętowe).

6. Odwoływanie dyżurów

Odwołanie dyżurów zarządza dyrektor ZDP w Tucholi.

7. Materiał do zwalczania śliskości zimowej

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP w Tucholi przewiduje stosowanie wytworzonej przez siebie mieszanki piasku z solą.

Skład procentowy mieszanki ustalany jest każdorazowo z osobna przed przystąpieniem do wytworzenia kolejnych zapasów. Powyższe limitują możliwości finansowe.

Dopuszcza się jednorazowe zużycie mieszanki piasku z solą przy nw. temperaturach:

- do (- 2°C) **30 Mg**
- od (-2°C) do (-4°C) **50 Mg**
- od (-4°C) do (-6°C) **75 Mg**

Bezcelowe jest stosowanie mieszanki piasku z solą przy temperaturze poniżej **-15 C°**.

8. Sprzęt własny

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi posiada własne środki techniczne, które będą również wykorzystane przy zimowym utrzymaniu dróg.

9. Wykonawcy zewnętrzni świadczący usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych

Zakład Sprzętowo – Transportowy
Czesław Pawłowski
ul. Towarowa 1
89-500 Tuchola